



## 關於立法會吳國昌議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢民政總署的意見，本人對立法會 2014 年 9 月 30 日第 862/E699/V/GPAL/2014 號公函轉來吳國昌議員於 2014 年 9 月 29 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 10 月 6 日收到之書面質詢，回覆如下：

內港地勢低窪，每當遇上風暴潮、暴雨及天文大潮，容易出現海水倒灌及水浸情況。由於內港水患整治問題牽涉面廣，為了做好整體工作及實踐科學施政，政府成立了“內港區域水患整治研究”跨部門工作小組，就各領域職能範疇，展開數據搜集、調查研究等工作，共同研究內港水患問題的解決方法，並在 2012 年初委託科研單位開展《澳門內港水域水環境綜合整治方案研究》，經綜合分析後，提出分短期、中長期兩階段的執行方案。

短期措施方面，政府將由媽閣航海學校至近水上街市的林茂海邊大馬路海港樓定為內港防洪線，採取防洪措施，根據不同碼頭的情況建造及加高防洪牆、加裝活動閘門等設施，阻擋天文大潮時海水越堤造成水浸的情況；此外，還對改善澳門各區水浸黑點作出相應的措施及工作。為加快落實下水道工程及改善其成效，近年工務部門已實行一站式圖則審批機制，於圖則設計階段與工程的接收及管理部門進行溝通及協調，務求設計更完善及更符合實際須要。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

內港防洪工程分三期施工，期間跨部門工作小組多次與區內居民代表、碼頭准照持有人及相關團體作出方案介紹及收集意見，致力做好協調工作，減低工程的影響。作為臨時防洪工程試點的內港 26 號及 28 號碼頭已於 2013 年完成，2014 年繼續分階段展開內港臨時防洪工程，其中 25 至 34 號碼頭將於第 4 季內完工，預計於 2015 年度完成全部內港臨時防洪工程。

中長期方案將以解決內港水患為契機，開展內港區重整規劃工作。由於涉及層面多樣且複雜，相關規劃部門正委託學術機構進行各專項研究，針對內港水患和現存問題，獨立開展“澳門內港濱水區城市設計”研究，藉着進行多方案比選，探討內港將來的整治方案。

另一方面，民政總署持續對該區公共下水道進行恆常清理和維護工作，並於 2010 年至 2012 年間逐步更換內港區 10 個已老化的潮水閘，透過潮水閘阻隔海水倒灌，可一定程度上緩解水浸情況。

颱風海鷗吹襲本澳期間，出海口潮水閘因海潮水壓已完全封閉並阻擋海水流入管道。當氣象局黃色風暴潮警告於 9 月 15 日晚 11 時 30 分生效，隨後於 16 日凌晨 1 時 10 分轉為紅色並維持至 16 日早上，期間海平面更高於海堤標高，潮水通過堤圍空隙、甚至越堤湧入陸地，瞬間大量海水湧入馬路使合流管網滿溢，加上



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

管道內大量海水因出水口低於海平面而無法直接排放出海，故出現水浸情況。

有見及此，民政總署早年已建議於內港一帶建造雨水收集箱涵渠和雨水泵房協助排洪。由於需配合內港整體規劃，興建內港北泵房計劃直至去年才落實建造位置。目前正進行施工計劃圖則的審核工作。

土地工務運輸局代局長

Daniel  
劉振滄

二零一四年十一月十四日