

書面質詢

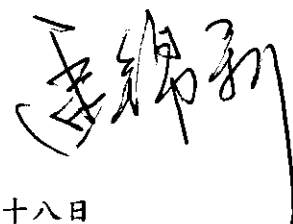
多年前青洲石油氣中途倉大火，令青洲居民至今猶有餘悸，深感伴着一個大炸彈在旁教人寢食難安。及後，政府於青洲靠近跨境工業區一側借得一片土地安置這個石油氣中途倉。距離民居稍遠。只是，中途倉儲存的不是一般貨品，而是易燃易爆的石油氣及其他易燃物品。所以若有意外，不是簡單的燃燒，而是爆炸。以目前這個距離，根本不可能是一個足夠安全的距離。況且，近年隨着多幢社屋的建成及使用，大批居民遷入，而且，由於青洲社屋部份更是為長者而設，所以其長者所佔比例可能比其他社屋屋苑更高。若石油氣中途倉一旦發生意外，後果實在不堪設想。

為此，政府曾考慮在新城填海A區設置石油氣中途倉，但隨着特區政府的政治決定，將填海新城A區的住宅單位從原來的一萬八千個提升至三萬二千個，人口密度亦從原設計的五萬人急升至近十萬人，在一個人口密度相當高的社區，安置一個石油氣中途倉，又怎會是一個明智的選擇呢？

事實上，過去澳門之離島之間交通不便，僅得一條大橋（嘉樂庇大橋）甚至連大橋都未有的時候，石油氣儲存倉設於路環九澳，對提取石油氣確實不便，這才有在澳門半島設立中途倉的措施。但現在，跨海大橋已建成三條，未來還會有第四條通道，而路氹亦已連成一片，交通暢通，從九澳到澳門，若非遇意外交通阻塞的話，僅為二十分鐘車程，在澳門半島設中途倉實際已無必要。為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、青洲現時之石油氣中途倉，與民居及多幢社屋咫尺之距，若有意外，因屬易爆易燃之石油氣，根本並非一個安全的距離。此既為一臨時倉，特區政府準備用到何時？
- 二、政府曾考慮在新城填海A區設置石油氣中途倉，但填海新城A區的住宅單位從原來的一萬八千個增至至三萬二千個，預計人口亦升至近十萬人，石油氣中途倉是否仍按計劃落戶於此？
- 三、過去澳門之離島之間交通不便，石油氣儲存倉設於路環九澳，不便於提取石油氣，才有中途倉之設。但現在，跨海大橋已建成三條，未來還會有第四條通道，而路氹亦已連成一片，從九澳到澳門半島，正常僅二十分鐘車程，在澳門設石油氣中途倉還有必要嗎？

立法議員 區錦新



二零一四年八月十八日