



## 關於立法會吳國昌議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢民政總署之意見，本人對立法會 2014 年 9 月 18 日第 836/E675/V/GPAL/2014 號公函轉來吳國昌議員於 2014 年 9 月 17 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 9 月 18 日收到的書面質詢，回覆如下：

內港地勢低窪，每當遇上風暴潮、暴雨及天文大潮，容易出現海水倒灌及水浸情況。由於內港水患整治問題牽涉面廣，為做好整體工作及實踐科學施政，政府於 2011 年成立了“內港區域水患整治研究”跨部門工作小組，展開數據搜集和調查研究等工作，共同研究內港水患問題的解決方法，並在 2012 年初委託科研單位開展《澳門內港水域水環境綜合整治方案研究》，經綜合分析後，提出了短期、中長期兩階段的執行方案。

短期措施按照“見縫施堵、防洪排澇”的原則，從防洪和排澇兩方面緩解水患的影響。將由媽閣航海學校至近水上街市的林茂海邊大馬路海港樓定為內港防洪線，採取防洪措施，根據不同碼頭的情況，以建造及加高防洪牆、加裝活動閘門等設施，阻擋天文大潮時海水越堤造成水浸的情況；排澇措施主要是在內港設置固定泵站、建設雨水收集箱涵及水閘，於暴雨時加強抽排水的能力，短時間內將地面積水排清，同時封閉現有排水網的外海出水口，改善海水倒灌的情況。

內港防洪工程分三期施工，期間工作小組多次與區內居民代表、碼頭准照持有人及相關團體作出方案介紹及收集意見，致力做好協調工作，減低工程影響。作為臨時防洪工程試點的內港 26



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
地球物理暨氣象局  
Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos

號及 28 號碼頭已 2013 年完成，2014 年繼續分階段展開內港臨時防洪工程，其中 25 至 34 號碼頭將於今年第 4 季完工，預計於 2015 年完成全部內港臨時防洪工程。

中長期方案將以解決內港水患為契機，開展內港區重整工作。然而，內港區重整不但涉及空間規劃、交通、環境、港務、市政等多個範疇，更關係到保育內港歷史文化、旅遊、漁業、貨運、區域合作等層面，問題多樣且複雜，相關部門正進行各專項研究，有序開展內港區重整規劃工作。政府將結合澳門總體城市規劃、第二期輕軌工程等，完善交通外環道路工程，打造海濱長廊遊憩空間，豐富區內旅遊配套項目，優化舊區生活及營商環境，有助經濟適當多元發展。

另一方面，民政總署亦持續對該區公共下水道進行恆常清理和維護工作，並於 2010 年至 2012 年間投入近 300 萬元，逐步更換內港區 10 個已老化的潮水閘，透過潮水閘阻隔海水倒灌，緩解水浸情況。而為配合中、長期內港水患治理工程，民署將於爹美刁施拿地大馬路建造一個雨水泵站，預算費用約為 6,000 多萬，目前正進行施工計劃及圖則的審批工作。

針對本澳沿岸低窪地區受到由熱帶氣旋引起的風暴潮影響，地球物理暨氣象局過去一直致力提升相關的水位預報工作，包括定時收集各國及鄰近地區等各颱風中心發出有關熱帶氣旋的最新資料，並引入世界氣象組織推薦的風暴潮預報模式，務求加強水位預報準確率；同時，為了強化上述地區的水位監察工作，分別於 2009 年及 2013 年在本澳不同地點設置了沿岸潮汐站及內陸水位監察站網絡，實時監察水位高度、氣象及路面變化情況，並將



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
地球物理暨氣象局  
Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos

有關資料通過本局網頁向公眾發佈。

在颱風“海鷗”襲澳期間，氣象局已針對“海鷗”引發風暴潮的可能性及強度進行了深入分析，利用以上各中心對其路徑和強度進行模擬，並分析了最壞的情況，當時結果顯示本澳發生風暴潮的可能性較低。然而，由於颱風“海鷗”在移近華南沿岸期間，強度發生變化，風力顯著增強，並導致本澳沿岸低窪地區發生海水倒灌，故本局按當時實際情況即時發出風暴潮警告，並通過本局手機短訊、網頁、智能手機應用程式、傳真及電話通知及發佈相關警告資料至水浸專戶及澳門居民。

針對是次颱風個案，本局正積極進行事後檢討，以期日後提升風暴潮預報的準確度，並加強相關資訊的發佈工作。此外，為提升對珠江口西岸水文的了解和監察能力，本局正積極與珠海市氣象局合作，研究和選擇適合的地點，共建珠江口氣象探測網，加強各樣氣象要素的即時監測。同時，亦探討在高欄島架設大型氣象監測設備，以加強對熱帶氣旋、前汛期暴雨及強對流天氣的監測。

地球物理暨氣象局代局長

梁嘉靜

梁嘉靜

二零一四年十一月四日