



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

**事宜：關於立法會梁榮仔議員提出書面質詢**

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務運輸局及澳門監獄之意見，本辦對立法會 2014 年 10 月 14 日第 893/E726/V/GPAL/2014 號函轉來梁榮仔議員於 2014 年 10 月 9 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 10 月 15 日收到之書面質詢，回覆如下：

路環新監獄第一期工程在興建期間，曾因颱風暴雨引起斜坡坍塌而需進行額外的斜坡處理，且工程所在的地理環境及土質複雜，地基的開石時間較預計長。綜合多種因素，導致第一期工程進度有所延誤，目前已協調承建商及設計單位解決大部分施工問題，政府會繼續敦促承建商加緊在今年底完成餘下的少量工程項目。

另一方面，鑒於新監獄所使用設備和材料均有特殊要求，設計亦需配合新監獄在管理方面的安全考慮，因此，經詳細研究，並汲取第一期工程的經驗後，對第二期工程的相關設計作出了較大的修改，務求符合使用要求，以及減低施工難度。目前，第二期工程的設計修改經已完成並展開工程前期的詢價工作，爭取 2015 年上半年招標。至於第三期工程將會緊接在第二期工程基本完成後展開。


新監獄的興建工程，是由土地工務運輸局、澳門監獄、工程監察公司以及質量控制單位，共同就工程的進度、施工質量及材料品質等方面進行監督。在整項工程的招標及施工



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

過程中，對選用的建築材料質量，均設有嚴格的要求及監督機制。倘出現任何不符合標書的規定及要求，例如施工程序及選料出現問題，監督單位均會嚴格處理，並要求承建商儘快跟進及解決。新監獄工程中採用的一般建築材料，會由土地工務運輸局聘請的“澳門大學工程研究及檢測中心”負責質量控制及檢測。至於監獄基於安全考量而特別要求的材料，例如門窗防彈物料，除在其招標文件上會列明承建商必須選用符合相關標準之物料外，當收到有關材料時，亦須經由監獄進行抽檢，同時通過由獄方安排的測試後，方會讓承建商進行施工及安裝，確保新監獄工程的施工質量，保障日後運作上的安全。

保安司司長辦公室主任



黃傳發

二零一四年十一月二十一日