



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

**RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA APRESENTADA PELO  
DEPUTADO À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA, CHAN MENG KAM**

Em cumprimento das instruções de Sua Excelência o Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Senhor Deputado Chan Meng Kam, de 28 de Abril de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 363/E305/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa, de 30 de Abril de 2014, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 2 de Maio de 2014:

Na sequência da aprovação integral do plano dos novos aterros urbanos pelo Governo Central no mês de Dezembro de 2009, os trabalhos preparatórios de aterro nas diversas zonas e os seus estudos aprofundados têm vindo a ser desenvolvidos gradualmente e de forma ordenada. O inteiro plano com área de cerca de 350 hectares é dividido na sua totalidade em cinco zonas, entre elas, a zona "A" situa-se no lado leste da península de Macau, com a maior área entre cinco novas zonas urbanas, de cerca de 138 hectares, prevendo a construção, no seu lado leste, da ilha artificial com posto fronteiriço de Zhuhai – Macau onde se fará o encontro terrestre da Ponte de Hong Kong – Zhuhai – Macau. A referida zona está planeada com zonas comerciais e habitacionais, instalações de infra-estruturas, parque de beira-mar, habitação e instalações públicas, etc. No dia 28 de Fevereiro de 2013, realizou-se a consignação desta empreitada de execução do aterro da zona "A", com o prazo de execução até ao



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

dia 14 de Novembro de 2015.

Actualmente, os trabalhos de saneamento de lodos para canal de navegação no local da obra foram finalizados, mas registou-se um atraso no andamento da obra. Por tal motivo, o GDI exortou ao empreiteiro que tome as medidas necessárias e eficazes para recuperar o atraso, em prol da garantia do prazo e da segurança de execução para concluir a obra na qualidade e quantidade, e foi ainda exigido ao mesmo para cumprir os dispostos constantes do Processo de Concurso e do Caderno de Encargos, e observar rigorosamente as respectivas obrigações contratuais. Face ao atraso da obra e aos fundamentos relacionados com pedido de qualquer prorrogação da obra, o GDI irá actuar com rigor, prudência e de acordo com a lei.

Por outro lado, em Janeiro de 2013 foi iniciado o lançamento de concurso público para a empreitada de execução do aterro da Zona "E1", e foram acabados os respectivos trabalhos de avaliação de propostas em Junho de 2013. Verificando-se a situação de igualdade de preços propostos pelos dois concorrentes, não podia ser adjudicado com base dos critérios de avaliação então determinados. Depois de se estudar e analisar profundamente as causas do caso, o GDI realizou de imediato uma revisão dos artigos constantes do Processo de Concurso, servindo esta revisão como base dos fundamentos de concurso de empreitadas no futuro. O GDI reconhece que de facto o caso se desenvolveu em circunstâncias imprevisíveis, será necessário no futuro



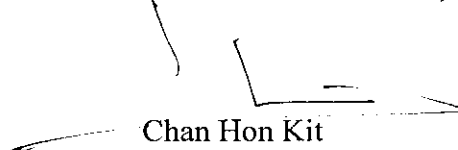
澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

proceder revisões e optimizações periódicas aos conteúdos dos documentos de concurso de acordo com a situação do mercado.

O plano urbanístico dos novos aterros tem por base o suporte do desenvolvimento contínuo de Macau, deste modo, a Administração entende que o público dá grande importância na sua finalidade de utilização. No momento, a zona "B" foi revista em articulação com a alteração do Segmento Sul da Linha de Macau do Metro Ligeiro. O Governo Central concordou com a ligeira revisão do âmbito da utilização de zona marítima "B" proposta pela Administração da RAEM, permitindo o alargamento do aterro por 2,55 hectares em frente do Centro Cultural de Macau, cujo trabalho da elaboração de projecto será iniciado no corrente ano. Os documentos do concurso público para a execução da zona "E1" estão preparados, e se prevê que o concurso público possa ser lançado novamente no 3.º trimestre do corrente ano. Para além disso, serão progressivamente implementados os trabalhos de execução do aterro das zonas "C" e "D".

Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, aos 4 de Junho de 2014.

O Coordenador do Gabinete,



Chan Hon Kit