



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Kwan Tsui Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e ouvido o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Deputada, Kwan Tsui Hang, de 21 de Maio de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 446/E371/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 22 de Maio de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 23 de Maio de 2014:

O governo tem estado muito atento aos problemas sobre a alteração das características do veículo e à ultrapassagem do limite de ruído dos tubos de escape. Atendendo que a alteração das características do veículo está relacionada com as questões de segurança rodoviária, pelo que deve-se requerer previamente a alteração das características do veículo, mediante requerimento por escrito, junto da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), e a alteração das características do veículo só pode ser efectuada quando obtenha a aprovação e confirmação de segurança para alteração e não resulte perigo para os outros utentes da via; Caso o proprietário do veículo não solicita a alteração das características do veículo de acordo com as normas, para além de vai ser exigido a reversão ao padrão original, será ainda punido com multa ou proibido circular com o respectivo veículo na via. Ao mesmo tempo, o CPSP vai aplicar rigorosamente a lei e disponibilizar frequentemente agentes para interceptar veículos suspeitos de alteração das características do veículo, para que, quando verifiquem irregularidades proceder a autuação em conformidade com a lei e enviar o caso à DSAT para efeitos de acompanhamento, no sentido de facilitar os trabalhos de inspecção extraordinária de veículos.

Relativamente aos trabalhos de revisão do Regulamento do Trânsito Rodoviário, a DSAT tem desenvolvido de forma acelerada os respectivos trabalhos, e irá auscultar as opiniões da sociedade e do sector na próxima fase. O conteúdo de alteração consiste em actualizar os articulados sobre as características do veículo, de modo a articular, tanto quanto possível, com as respectivas disposições de outros países mais avançados. Além disso, irá também tomar como referência os dados da União Europeia e das regiões vizinhas, no que diz respeito à alteração das características do




澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

farol dianteiro, ruído do veículo, modelo da chapa de matrícula, entre outros, para se alterar adequadamente os seus critérios. Antes da conclusão dos trabalhos de revisão, a DSAT vai continuar a manter a comunicação e contacto estreita com o CPSP, com vista a combater em conjunto os actos ilegais de alteração das características do veículo, bem como reforçar de forma contínua os trabalhos de divulgação e reduzir de forma empenhada os casos ilegais de alteração das características do veículo.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 14 de 07 de 2014.

O Director dos Serviços



Wong Wan