



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

**Resposta à interpelação escrita apresentada pela deputada à
Assembleia Legislativa, Sr.^a Kwan Tsui Hang**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e do Instituto Cultural (IC), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada, Kwan Tsui Hang de 16 de Outubro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 924/E746/V/GPAL/2014, da Assembleia Legislativa, de 24 de Outubro de 2014, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 27 de Outubro de 2014:

Como a zona envolvente das Ruínas de S. Paulo têm características históricas e culturais de grande importância, pelo que tanto o turismo cultural como as indústrias tradicionais, naquela zona, também, têm as suas próprias vantagens, os referidos serviços públicos, incluindo a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), o Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM), o Instituto Cultural (IC) e a Direcção dos Serviços de Turismo (DST), organizaram um grupo de trabalho interdepartamental para fazer o planeamento geral



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

da Zona Fulcral do Património Mundial (Ruínas de S. Paulo), e realizar estudos estratégicos sobre a protecção do património histórico, a diversificação industrial, a melhoria da qualidade de vida da população, o ambiente dos transportes e do comércio e a criação das características multiculturais do turismo, entre outros.

O Governo da RAEM pretende através do estudo do planeamento, aproveitar, os pontos turísticos e os recursos potenciais no espaço entre as Ruínas de S. Paulo e o Farol da Guia, para promover os locais do património mundial e a vitalidade urbana das ruas circundantes. O estudo do planeamento tem por base dois eixos de ligação: projecto do eixo Este e projecto do eixo Oeste. O projecto do eixo Este abrange as zonas que vão desde as Ruínas de S. Paulo até São Lázaro, passando por Tap Seac, Farol da Guia; o projecto Oeste abrange as Ruínas de S. Paulo até à Praça de Luís de Camões, passando pela zona do Porto Interior, entre outros. A matéria de estudo incide sobre o plano integral relativo ao trânsito, o aperfeiçoamento das estruturas no espaço, a definição de vocações específicas para o espaço, o estabelecimento de princípios de planeamento sustentável e a execução de estratégias. O estudo tem por objectivo melhorar as condições de vida da população local e das instalações turísticas complementares, com o fim de construir uma rede turística do Património Mundial e otimizar a rede





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

comprimento. Essas viaturas podem atravessar a Rua de Entena e a Rua de Coelho do Amaral para afastarem-se da zona das Ruínas de S. Paulo, reduzindo, assim, o número de viaturas que entram pela Calçada de S. Paulo e pela praça do Largo da Companhia de Jesus. Quanto à questão de limitar o acesso dos autocarros de turismo de grandes dimensões à zona nuclear das Ruínas de S. Paulo, os vários serviços competentes do Governo vão trocar opiniões e coordenar o assunto, na expectativa de encontrar uma solução adequada.

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego mantém contacto estreito com o sector do transporte dos autocarros turísticos de passageiros, reforçando a regularização das operações dos autocarros de turismo e definindo medidas de apoio ao trânsito. Pretende-se disciplinar e ordenar as suas operações através de regularização e de gestão. Quanto ao problema de alguns pontos turísticos se situarem próximos das zonas residenciais, a DSAT vai manter contacto e colaboração com os vários serviços competentes e com as várias associações dos moradores tendo como objectivo a optimização contínua dos equipamentos de transporte de apoio e afectação racional.

O Instituto Cultural tem-se empenhado na execução dos trabalhos de salvaguarda e gestão do Centro Histórico de Macau. Com a entrada em



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

vigor da “Lei de Salvaguarda do Património Cultural” no dia 1 de Março de 2014, este Instituto procedeu, nos termos desta lei, à elaboração do “Plano de Salvaguarda e Gestão do Centro Histórico de Macau”. O conteúdo deste plano inclui a protecção do tecido urbano e respectivo controlo, com vista a reforçar e otimizar o seu aspecto histórico.

O “Plano de Salvaguarda e Gestão do Centro Histórico de Macau” visa, principalmente, o controlo do Centro Histórico de Macau no plano material e de espaço. Tendo sido concluída a elaboração do seu enquadramento, este encontra-se actualmente em curso de consulta pública e espera-se poder recolher as opiniões mais extensivas de todos os sectores da sociedade. O próximo passo será a ordenação, a análise e a conclusão sobre as opiniões recolhidas, com vista à elaboração de medidas concretas.

A Directora dos Serviços

Maria Helena de Senna Fernandes
| de Dezembro de 2014