



## 關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 10 月 7 日第 875/E712/V/GPAL/2014 號公函轉來區錦新議員於 2014 年 9 月 30 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 10 月 9 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著本澳社會經濟急速發展，居住人口和流動人口大幅上升，近年每日平均搭乘巴士的乘客已由過往的 30 多萬人次增至約 53 萬多人次，更曾錄得日均乘車人次超過 59 萬人次的記錄，大大加劇巴士服務的壓力，僅靠增加巴士數量實難以解決問題；因此，政府正全力建設輕軌系統和步行系統，同時積極開展巴士路線網絡的優化工作，並按不同功能及服務方式，透過快速巴士及幹道巴士提供快捷及高承載量的客運服務，以接駁巴士及一般巴士擴大及補充未來輕軌與快速／幹道巴士的服務範圍，構建功能分明的完整線網體系，以提升巴士運轉效能、減少資源重疊和提升搭乘的便利性等，並透過提高效率而達到善用司機人力資源的功效。

自去年起，政府先後開通了 22F、25F、39、59 及 71 快速巴士路線，以及 6A、6B 一般和接駁巴士路線的示範方案，有關措施效果正面，接續將有序開展其他不同層級路線的示範方案。此外，亦會因應公眾需求及道路環境配置車型及調整班次頻率；透過轉乘銜接澳門各區，擴大路線覆蓋範圍，提高整體線網的效率及效能；通過減少路線的轉向與彎繞，適度對站點作出調整和分



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

流，提高巴士的周轉效能；同時，在具條件的站點陸續增設排隊候車設施，改善候車環境。

有關調控酒店及娛樂場客運專車的數量和路線方面，政府早前向各間博彩企業蒐集客運路線的特性資料，如行車路線、上落客站、班次頻率、服務時間及車輛數目等，以了解酒店及娛樂場客運專車的營運情況。

為加強酒店及娛樂場客運專車的管理，政府適時與博彩企業進行會議，建議合理安排客運專車的發車班次，按照繁忙、非繁忙、平日及節假日等時段發車；同時，亦對現有的客運路線提出優化方案。經過與博彩企業的密切溝通及協調，部分博彩企業取消了路氹城往來氹仔市中心的客運路線，不少博彩企業將按照繁忙、非繁忙、平日及節假日等時段，實施客運專車發車管制，按實際需要發車。此外，多間博彩企業接納政府建議，合併氹仔北安碼頭與國際機場為多站點路線，有助減少道路上的行駛路線，同時對客運專車的數量達到一定縮減作用。

政府期望，藉著酒店及娛樂場客運專車路線之間的整合，除可維持一定運力外，亦能控制該類車輛數量在合理水平。

交通事務局局長

汪雲

二零一四年十一月十七日