



關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照代理行政長官指示，經徵詢經濟財政司司長辦公室、海關及治安警察局之意見，本人對立法會 2014 年 8 月 25 日第 776/E625/V/GPAL/2014 號公函轉來施家倫議員於 2014 年 8 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 8 月 26 日收到之書面質詢，回覆如下：

一、澳門和珠海兩地的經濟新形勢主導著珠澳跨境工業區下一階段的發展方向。為更好地協同發展，兩地政府在“粵澳合作聯席會議”的機制下設立的“珠澳合作專責小組”中，專門設立由澳門和珠海市相關部門聯合組成的“珠澳跨境工業區轉型升級工作小組”（下稱“小組”），以研究兩園區下一階段的發展策略和協調推進具體的工作。小組於 2009 年成立，隨即舉行了第一次全體會議，就工作小組的工作安排、跨境工業區的轉型升級方向、通關便利化和其他相關事務進行探討。

小組的共識是，珠澳跨境工業區的轉型升級可分兩個工作層次。首先是針對跨工區在運作上碰到的問題，對目前制度進行調整或優化，例如兩園區間貨物進出制度的檢討等；其次就是對產業結構進行調整。澳門園區方面的產業結構已基本形成，就是以傳統工業和新產品生產作為主導，輔以其他生產性產業和物流產業。由於產業結構已就位，能夠調整的空間不大；具體可操作的改革方向是讓珠海園區日後集中發展高端物流、金融和酒店業後勤、展覽展銷



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

和中轉貿易等配套澳門整體經濟發展需求的產業。換言之，就是珠海園區的產業配套，不局限於澳門園區的產業，而是針對更寬廣的整個澳門市場。

就配合上述工作方向，珠海園區已委託國際顧問公司進行產業規劃。此外，去年8月份珠海園區支持投資商在園區內成立了進口商品展銷中心，經營世界各地的進口高質素消費商品。打造進口商品展銷中心是珠澳跨境區實現轉型升級的一項重要舉措和成果，充份體現了園區的區位因素和內地對進口商品的需求。

珠澳跨境工業區的轉型升級的主要任務是針對跨工區在運作上碰到的問題，對目前制度進行調整或優化。由於開園之初，園區還是以工業作為主導，其監管模式是特別為工業生產而設計。現時的升級轉型，會以服務業作為核心，珠澳雙方認為園區應採用更加靈活和優惠的特別制度安排，尤其是專用口岸通關模式的簡便化。為確保和突出珠澳跨境工業區對澳門經濟適度多元化的配合作用，園區應採用更加靈活和優惠的專項待遇，特別是專用口岸通關模式的簡便化。按照先行先試的要求，兩地改善監管模式，商討通關手段的創新。監管制度的調整是珠澳跨境工業區去向合作區的關鍵。為此，珠澳雙方將會保持緊密溝通，並積極推動有關工作開展。

二、為配合珠澳跨境工業區的發展，警方作出了適當的部署，對於該區未來會有更多的車流及人流，警方會密切留意，並與相關政府部門保持緊密聯繫，做好出入境、交通秩序及治安方面的工作。此



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

外，會持續審視社會發展形勢，並因應需求，推出便民措施以方便往來旅客。關於調整珠澳跨境工業區專用口岸功能，警方目前正更新上述邊境站出入境大堂的設備及自助過關系統，以應對日後的通關需求。人力資源方面，警方及海關已預留足夠人力資源，待新通關安排落實後會因應通關情況作出適當的人員調配。

另一方面，為應對人流車流的日益增加，交通事務局正全面配合並執行與陸路交通相關的重點工作安排，包括完善口岸公交轉乘環境，對現有路網交通安排擬定相關改善措施，藉以配合發展需要，提升交通疏導能力。

目前，配合未來珠澳跨境工業區口岸的新通關安排，已計劃新增夜間巴士路線，以連接跨境工業區、青洲與筷子基北灣，方便乘客經由筷子基北灣站轉乘夜間巴士路線往返澳門各區，亦會調整相關路線的服務時間，以配合經跨境工業區通關的人員出行。

三、為推動青洲區發展，提高居民生活環境素質，土地工務運輸局展開了青洲都市化整治計劃，透過重新規劃，把青洲打造成一個環山傍水的宜人新社區，規劃中的青洲區內設有文化活動中心、康樂設施中心、社區服務中心、學校、幼稚園、托兒所、戶外球場、政府綜合大樓、公共停車場、安老院、海關、消防和治安單位等；而目前區內正在興建或已落成的多個公共房屋項目，已優先預留部分空間，作為社區設施配套，配合各部門或民間社團的社區服務發展。同時，已啟動青洲坊及關閘一帶路網的規劃研究工作，就日後

4



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

粵澳新通道的設立及區內公共房屋群落成等所帶動的交通增長作出綜合評估及擬定相關交通改善安排。

此外，為進一步推進粵澳間重大基礎設施對接，在關閘拱北口岸西面將建設“粵澳新通道項目”。按照初步規劃，該項目將設有公交轉乘樞紐，包含輕軌站、巴士站、的士站，公共停車場，以及旅遊巴上落客位等交通設施，亦會考慮輕軌一期線路從關閘作出獨立延伸，滿足過境人流對交通方面的需求，同時計劃設置公共人行通道及過路設施連接項目周邊地段，鼓勵居民採用私人車輛以外的出行方式，透過綜合的措施紓緩區內交通及泊車壓力。此外，將一併落實整治鴨涌河，打造一河兩岸的綠色景觀帶。

相信透過青洲都市化整治計劃與未來粵澳新通道項目的落實，對改善目前西北區城市環境，提升居民生活素質，將起到重要作用。

土地工務運輸局局長

賈利安

二零一四年十月二十九日