

書面質詢

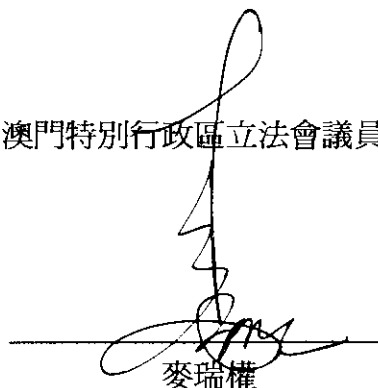
近日有市民投訴關閘口岸往地下巴士總站向下的其中一邊電梯是長期停運的，致使居民及旅客只能依靠一條電梯往下到巴士總站。本人亦曾於 4 月 23 日的議程前發言中就市民提出的問題和訴求向行政當局反映情況如下：「落去巴士關閘總站向下嘅扶手電梯其中一邊已停用一年有多。每當上下班高峰期都會對居民帶來不必要嘅影響。佢哋話，如果政府真正係用心為民，點解扶手電梯壞咗咁耐，居然冇人理呢？巴士係旅客游澳門嘅重要交通工具之一，而巴士總站也好可能係旅客接觸澳門嘅第一印象。希望政府為咗方便居民，盡快修好巴士總站嘅電梯設備。」但之後未見有任何改善的跡象。於是本人在 6 月 30 日的議程前發言中再次就上述市民反映的問題再詢問行政當局指出：「政府有無親身落區了解實況？如果有，為何巴士總站向下的其中一邊電梯長期停運，致使居民及旅客只能依靠一條電梯往下到巴士總站而全無工作人員理會？他們在上下班的高峰時段，就只能是逼滿電梯，迫住要步行電梯上落，倘若因為電梯故障而又突然啟動的時候，市民因此受傷，行政當局會如何作出補救？」

加上關閘巴士總站的實際環境空氣狀況是：「焗熱難當」，團隊經過在總站內不同位置的量度溫度數值，結果顯示達到 36 度左右，專家學者認為將會危及居民，尤其是長者及幼童出行健康和便捷，甚至有生命安全的危險。有專家學者指出，要改善關閘巴士總站的設施及服務問題，官員就必須要有坐言起行的行政效率和主動、積極應對的態度，才能及時解決市民高度關注的民生問題，而並不是小修小補，「頭痛醫頭，腳痛醫腳」。

為此，本人提出如下書面質詢：

1. 為何關閘巴士總站的扶手電梯停運多時，卻全無政府部門加以理會，究竟是維修專業技術水平不達標？定抑或根本是官員不作為所導致？
2. 市民、議員曾經多次質詢政府關閘口岸巴士總站空氣焗熱的問題，到底行政當局有冇重視、有冇用心改善市民出行健康及便捷的現況？請詳細解釋及說明之。

澳門特別行政區立法會議員



麥瑞權

2014 年 7 月 3 日