



(Tradução)

Interpelação Escrita

Sobre o controlo do aumento da quantidade de “*shuttle buses*” dos casinos

O trânsito em Macau perturba, sem cessar, a população, e tudo isto se deve à insuficiência de vias públicas para um número excessivo de viaturas. Será que este caos do trânsito não pode ser plenamente resolvido?

O que a sociedade mais critica é que o número em excesso dos “*shuttle buses*” dos casinos provoca a sobrelotação das vias públicas, situação esta que não só põe em causa a segurança dos peões e veículos, mas também provoca poluição ambiental. Segundo consta, ultimamente, muitos motoristas de “*shuttle buses*” dos casinos têm actuado de maneira oportunista, pois costumam fazer a inversão do sentido de marcha quer junto das vias para passagem alfandegária de veículos, adjacentes ao Edifício dos Postos Transfronteiriços, quer no túnel subterrâneo localizado no posto fronteiriço de Gongbei, pondo em causa, com gravidade, a normal passagem alfandegária dos veículos com matrículas de Macau e da China. Para além disso, o aumento contínuo do número dos “*shuttle buses*” dos casinos nestes últimos anos leva a que a sociedade fique descontente e preocupada.

Segundo os dados estatísticos disponibilizados pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), o número de autocarros de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

turismo existentes em Macau é o dobro do dos autocarros públicos. Até Abril deste ano, registaram-se em Macau 1698 autocarros de turismo, número este que incluiu também os “*shuttles buses*” de casinos e “*city coaches*”, mas existiam apenas 801 autocarros públicos, ou seja, metade dos autocarros de turismo. Quanto a isto, a DSAT afirma que o Governo presta elevada atenção e importância ao assunto e, para fazer face ao trânsito de Macau, no futuro, é inevitável a adopção de medidas para controlar o aumento do número de autocarros de turismo.

Claro que é impossível resolver, de imediato, a actual carência de vias públicas, mas é de crer que será mais fácil resolver o número excessivo de viaturas existentes em Macau. Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo já teve a intenção de controlar o aumento dos autocarros privados, incluindo os “*shuttle buses*” dos casinos. Entretanto, apesar de a sociedade ter exigido ao Governo, várias vezes, que controlasse o referido aumento, não se vislumbra, até agora, nenhuma medida para o efeito. Quando é que vai o Governo tomar a devida decisão?
2. Segundo as informações de residentes e a imprensa, como a passagem subterrânea para viaturas na Praça das Portas do Cerco serve apenas para automóveis ligeiros, devido à limitação da altura, muitos motoristas de viaturas dos casinos, com matrículas de Macau e da China, actuam de maneira oportunista, exercendo a inversão do sentido de marcha quer junto das vias para a passagem alfandegária de veículos, adjacentes ao Edifício dos Postos Transfronteiriços, quer no túnel subterrâneo localizado



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

no posto fronteiriço de Gongbei. O Governo deve proceder a um estudo para alteração, quanto antes, da altura da passagem subterrânea referida, com vista a resolver a questão na origem. O Governo já fez isto?

3. Para além do controlo do aumento da quantidade de "shuttle buses" dos casinos, o Governo deve adoptar medidas para controlar o aumento dos outros tipos de viaturas e eliminar as velhas, no sentido de atenuar a pressão das vias públicas. Vai o Governo fazer isto?

03 de Julho de 2014.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau
Zheng Anting**