

書面質詢

1997年5月政府以公共服務批給方式簽訂了《澳門特別行政區與南粵鮮活商品批發市場有限公司就興建和經營澳門批發市場的批給》合約，由專營公司興建批發市場及負責其運作，為期廿五年。2012年底，政府表示將斥資8.6億元興建新批發市場，計劃將現有批發市場搬遷至青洲跨境工業區內。

當局亦承諾將來會加強新批發市場的管理，引入適合社會實際發展的管理模式和監管機制，以提升管理效率及監管力度。包括市場內商舖只能作批發業務、引入臨時進場機制等，確保新批發市場即使出現舖位飽和的情況，亦可讓新經營者開展批發業務，增加經營方式的靈活性，以便為內地輸澳蔬菜引入更多競爭；但有關工程拖延至今卻仍在設計階段，未有動工的跡象。而未來新批發市場會否沿用目前的專營模式，同樣值得社會關注。

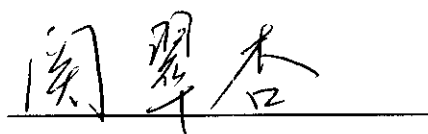
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、跨工區新批發市場動工時間一拖再拖的原因為何？到底何時才能動工？具體完工時間為何？

二、回歸前，由於資金缺乏，故澳葡政府才通過公共批給，由專營公司興建批發市場和管理其運作，但跨工區的新批發市場則由特區政府自行斥資興建，究竟將來會交由政府管理還是沿用專營模式？

三、為使批發市場發揮更大的作用，政府曾於2005年因應社會環境的改變對批發市場的專營合約作出修改，尤其是加強對批發市場營運的監管，為開放、公平競爭環境創設更有利條件。但時至今日，場內不少商戶仍將商舖用作加工場或貨倉等非批發業務，令新經營者一直無法進場，當局對此是否無所作為？未來新批發市場會如何防止有關情況繼續出現？

澳門特別行政區立法會議員


關翠杏

2014年12月26日