



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 11 月 6 日第 971/E783/V/GPAL/2014 號公函轉來區錦新議員於 2014 年 10 月 31 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 11 月 10 日收到之書面質詢，答覆如下：

輕軌氹仔線已進入主體結構的建設階段，隨着高架橋墩陸續完成建造，施工單位已於多條主幹道展開高架橋預製件的安裝工作，而多個車站亦已展開主體結構施工。為了抓緊工程進度，運輸基建辦公室持續督促各施工單位投放更多資源，以及推出多項措施，務求加快推進建設工作，爭取於 2016 年完工，讓氹仔線先行投入運營。

與此同時，西灣大橋亦正展開下層通道改善工程，基於該段並不會設置任何站點，倘要將日後的輕軌服務由氹仔延伸至澳門半島，則必須有待建成媽閣站後方可實現。現階段，媽閣站正進行調整設計工作，令車站既能滿足未來運營安排，又能預留空間連接澳門半島線及其他線路。媽閣站與媽閣交通樞紐毗鄰而建，日後將成為輕軌系統的重要轉乘站點，且媽閣站以地下方式興建，其建設規模大且工程的複雜性高，故預計所需的施工時間較長，政府正爭取儘快完成設計調整工作，以啟動土建工程的招標工作。

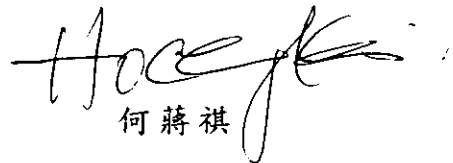


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

至於與輕軌媽閣站互為配套的媽閣交通樞紐，早前已完成“地下連續牆”的前期準備工程，而交通樞紐主體建設工程在完成公開招標及評審工作後，正跟進後續的審批程序，完成審批後會爭取盡快啟動工程。而媽閣交通樞紐的施工期約為四年。

政府明白社會各界對輕軌服務的期盼，亦會在確保工程質量和安全的原則下，全力做好輕軌的各項相關建設工作，務求及早為市民提供便捷、舒適和可靠的集體運輸服務，並逐步優化本澳的出行環境。

運輸基建辦公室代主任



何蔣祺

二零一四年十二月三日