

## 書面質詢

早日，颱風“海鷗”吹襲本澳，氣象局於9月16日凌晨1時15分改掛8號東南風球。“海鷗”除帶來強勁風力外，也掀起風暴潮，內港和新馬路一帶成為風暴潮的重災區，部分較低窪地區水深近腰，停泊低窪地區的車輛也受浸。<sup>1</sup>

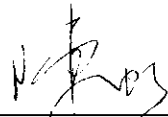
有不少內港居民反映，是次颱風期間沒有及時收到政府通知內港會出現海水倒灌的信息，澳門自15日下午2時起實測潮汐水位明顯已高於預測潮汐水位，可見風暴潮正逐漸影響本澳，但此時氣象局仍未在網頁發佈有關風暴潮的消息。直至晚上11時許，氣象局才宣佈半小時後發出「黃色風暴潮警告」，此時本澳潮汐水位已升至3米以上，內港一帶已因風暴潮而出現水浸情況。店主們「半夜三更」才到店舖搬東西，十分狼狽，認為當局在信息發佈、應急處理機制等方面都不盡人意，需要大力完善。

內港水患是綜合性問題，除了實施防洪工程之外，還需要完善內港渠網。內港是舊區，渠網老舊落後，加上地處低窪，內港航道淺狹，每逢颱風暴雨，水往低流，內港便有機會頓成澤國，為居民和商戶招致損失，亦為生活和交通帶來不便。更有居民稱，每次打風落雨都會提心吊膽。水患在內港已肆虐多年，每次均造成經濟損失和人力、物力的損耗，涉及多方面的破壞，根治內港水患已是政府施政中首要解決的問題。

因此，本人提出質詢：

- 1、本澳渠網的規劃、設計和興建由工務部門負責，但日常維護、管理和更新等則由另一部門民署負責，因此，加強兩部門協作處理顯得相當重要，請問政府如何加強兩部門協作，做好內港渠網建設和維護工作？
- 2、當局對內港渠網完善工程有何具體的規劃？是否會制訂具體的時間表或路線圖治理內港水患，以顯示當局有決心和誠意根治內港連年水浸這個老問題？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

二〇一四年九月二十三日

<sup>1</sup> 《澳門日報》A02版，澳聞，2014年9月17日。