



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA DO SR. DEPUTADO À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA SI KA LONG

Por determinação de S. Exa. o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita, de 17 de Julho de 2014, apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Long, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 652/E532/V/GPAL/2014, datado de 21 de Julho de 2014, e recebido pelo GCE em 23 de Julho de 2014, cumpre-nos responder o seguinte:

O grande movimento fronteiriço verificado nas Portas do Cerco, pórtico norte de Macau, assim como o rápido desenvolvimento social de Macau e o consecutivo aumento no número de turistas à Macau, tiveram nos últimos anos diferentes níveis de repercussão no trânsito, habitação, comércio, rede viária, paisagem e ambiente urbano na Zona das Portas do Cerco. Face a progressiva aceleração dos passos da integração regional e o posicionamento definido pelo Estado para Macau como centro mundial de turismo e lazer, foi necessário à Administração da RAEM ponderar sobre a necessidade de revisão do plano urbanístico circundante das Portas do Cerco, pelo que foi ultimamente encomendado a uma empresa de consultoria a realização do estudo sobre o Plano Conceptual de Intervenção Urbanística da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente.

As concepções urbanísticas propostas neste estudo para dar sequência à discussão sobre a viabilidade da revisão do plano urbanístico e de reordenamento dos terrenos circundantes das Portas do Cerco e dos seus equipamentos de apoio tiveram por objectivo que adequar, através do planeamento urbanístico global, o aproveitamento dos terrenos, as intervenções urbanísticas, a paisagem urbana, as infra-estruturas do sistema do metro ligeiro, os acessos viários, o património, o turismo e os equipamentos comunitários.

No futuro será igualmente realizado um estudo para a beneficiação geral da rede viária da zona das Portas do Cerco e das infra-estruturas viárias, no sentido de readequar e otimizar o terminal de autocarros das Portas do Cerco e o plano dos equipamentos de apoio rodoviário desta zona, de modo a que os futuros trabalhos de reordenamento viário, incluindo a interligação da disposição das paragens de autocarro, de táxi e dos autocarros de turismo, racionalização eficaz do aproveitamento dos recursos e equipamentos e elevação funcional do pórtico urbano de Macau e de modal de transporte, possam em geral articular funcionalmente com o progressivo aumento da



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

circulação pedonal resultante da ampliação das instalações do posto fronteiriço de Gongbei.

Atendendo que no Plano Conceptual de Intervenção Urbanística da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente foi proposto a realização de um estudo mais profundo quanto ao reparcelamento dos terrenos onde se encontra construído o aquartelamento da UTIP, junto das Portas do Cerco, o parque de estacionamento para autocarros de turismo e o campo desportivo da Federação das Associações dos Operários de Macau (FAOM), que implica a mudança e relocalização destas instalações, por isso será necessário ponderar seriamente quanto a sua viabilidade, no sentido de encontrar terrenos adequados para a relocalização destas instalações e só assim estarão então reunidas as condições para discussão dos trabalhos da fase seguinte.

A Administração envidou sempre, tendo em conta o ambiente do terminal subterrâneo de autocarros públicos das Portas do Cerco, os seus esforços para a beneficiação através de diversas medidas das condições de espera no interior do terminal de autocarros, incluindo a realização de obra de beneficiação das condições de iluminação natural, ventilação natural e de circulação de ar dos acessos viários. Além, disso, no terminal de autocarros foi ainda acrescido uma sala central de espera com sistema de ar-condicionado, sendo ainda os seus acessos de entrada e saída equipados por sua vez de cortina de ar para separação da massa de ar quente do ambiente exterior da sala de espera, em prol assim da melhoria do ambiente de espera de autocarro. E a DSAT veio igualmente enviar o seu pessoal ao local para verificar a situação e recolher periodicamente informações sobre a temperatura interior, em prol da avaliação e imediato acompanhamento destas questões. No que refere aos autocarros de turismo, os serviços competentes manterão estreito o diálogo com o sector, reforçarão a regulamentação da exploração dos autocarros de turismo e procurarão através do ordenamento e gestão dos respectivos equipamentos de apoio viário melhorar o funcionamento e a ordem dos acessos viários de entrada e saída do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco. Além disso, será articulado com as empresas hoteleiras, da indústria do jogo e afins a adopção de melhorias para as questões como itinerário, localização das paragens, frequência das carreiras e frota.

4



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Macau, aos 02 de Setembro de 2014.

O Director dos Serviços,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jaime Roberto Carion'.

Jaime Roberto Carion