



關於立法會梁榮仔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 2 月 17 日第 115/E99/V/GPAL/2014 號公函轉來梁榮仔議員於 2014 年 2 月 12 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 2 月 18 日收到之書面質詢，回覆如下：

關開臨時停車場昔日為關開總站提供臨時巴士站用途。按第 24/2003 號行政長官批示，核准設置停車場作臨時巴士總站及公共客運重型車輛的專用停車場。交通事務局遵照第 3/2008 號行政法規第三條所賦予職權，履行交通基礎設施的興建與優化工作。而關開廣場地下客運總站竣工啟用後，關開臨時停車場相關的巴士路線已遷移至地下客運總站營運，原有的關開臨時停車場則改為公共客運重型車輛的專用停車場用途。

自博彩業開放，不同規模的酒店及娛樂場設立車隊，並於各口岸提供客運專車服務。關開口岸為澳門連接內地的重要陸路口岸，而酒店及娛樂場客運專車亦起到大量運送旅客的作用，為減輕客運專車停泊對關開口岸一帶的影響，故現階段容許使用關開臨時停車場。

隨着社會的發展，關開口岸一帶車流和客流量大幅上升，有必要重新就關開周邊地區的發展重新作出規劃，為此，政府委託顧問公司開展了《關開口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

期望透過整體的城市設計，整合土地利用、城市功能與景觀、交通基建，以完善關閘區內整體環境，尤其希望使到將來輕軌第一期工程、巴士、的士和酒店旅遊巴士的站點佈局互為配合，設施資源運用更為合理有效，提高關閘作為本澳城市門戶及交通樞紐的功能，從而在整體城市功能上，配合拱北口岸擴建帶來的人流增長。

交通事務局局長

汪雲

二零一四年四月十六日