



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação escrita

Segundo as estatísticas de trânsito do Corpo de Polícia de Segurança Pública, entre Janeiro e Junho deste ano, ocorreram 7.517 casos de acidentes de viação, um aumento de 5,04% em comparação com o período homólogo do ano passado; e mais de 319.000 casos de violação do Regulamento do Trânsito Rodoviário, um aumento de 30%. Mais ainda, segundo outra recente divulgação, o número de casos de violação do tal regulamento pelos peões a atravessarem as vias públicas subiu 14 vezes, em comparação com o ano passado; quanto à desobediência aos semáforos pelas viaturas e motociclos foram cerca de 1.300 e 106 casos, respectivamente, um aumento de 44% e 55%; e, quanto ao excesso de velocidade, foram registados 132 casos na Ponte da Amizade, um aumento de 11%.<sup>1</sup>

Para além disso, registou-se também uma tendência na subida do número de casos de condução sob estado de embriaguez. Entre os acidentes de trânsito sob suspeita de terem sido provocados por condução sob efeito alcoólico, em 33 condutores de viaturas e em 17 de motociclos foi descoberta no seu organismo uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 1,2 gramas por litro. Se bem que a Administração tenha sempre envidado grandes esforços no combate a essas ilegalidades, como as penas de Macau são relativamente leves, é normal que o delinquente primário seja punido com pena de multa ou haja suspensão da pena, bem como suspensão da carta de condução durante um ou dois anos. Portanto, há opiniões entendendo que os "custos" da violação são demasiado baixos e que é insuficiente a força dissuasora das penas aplicadas.

<sup>1</sup> Diário "Ou Mun", 4 de Agosto de 2014, pág. A02.  
IE-2014-08-18 Chan Hong (P) AV-MMCMMC



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Perante a alta taxa de ocorrência de acidentes de viação, muitos cidadãos concordam com a revisão da lei e o aumento das penas, assim como com a introdução dos regimes de descontos de pontuação e de suspensão da carta de condução, para que os condutores fiquem mais alertados. Mas, para alguns operadores do sector, existem lacunas no regime de descontos e o seu efeito não é grande, entendendo que a melhor solução é submeter os infractores a acções de formação obrigatórias. Actualmente, não existe em Macau, uma opinião consensual sobre a implementação dos regimes de descontos de pontuação e de suspensão da carta de condução. Entretanto, também a Administração não tem ainda uma opção sobre tal implementação, nem procedeu a algum estudo quanto à viabilidade desses regimes. Mas, na qualidade de um Governo responsável, este tem que adoptar soluções perante o problema de trânsito que é cada vez mais grave.

Por outro lado, é muito importante a educação e a sensibilização sobre a consciência de segurança rodoviária dos utilizadores das vias públicas. Se bem que a entidade competente tenha sempre realizado actividades promotoras da segurança de trânsito e tenha ainda organizado palestras e workshops nas escolas e nos bairros comunitários, não conseguiu ainda formar um bom hábito na sociedade, tal consciência ainda é fraca e, por isso, quer a Administração quer a sociedade em geral têm o dever de reforçar essa consciência, mediante a educação e sensibilização de todos.

Assim sendo, gostaria de interpelar o Governo sobre o seguinte:

1. Perante o grave problema de violação das normas rodoviárias, de que plano dispõe a Administração? Quando é que vai activar o processo de revisão da Lei do Trânsito Rodoviário, agravando as penas para o excesso de



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

velocidade e a condução sob efeito de álcool e droga, no sentido de “endireitar” os maus hábitos de condução? Vai proceder a estudos sobre a viabilidade de implementação dos regimes de descontos de pontuação e de suspensão da carta de condução?

2. A sociedade está altamente atenta aos problemas da fraca consciência de segurança rodoviária dos utilizadores das vias públicas e da alta taxa de ocorrência de acidentes de trânsito. Por isso, vai o Governo reforçar a educação e a sensibilização de tal consciência, no sentido de salvaguardar a segurança dos cidadãos e dos turistas?

— 18 de Agosto de 2014.

A Deputada à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Chan Hong