



關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢治安警察局的意見，本人對立法會 2014 年 3 月 7 日第 182/E153/V/GPAL/2014 號公函轉來施家倫議員於 2014 年 3 月 5 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 3 月 10 日收到之書面質詢，回覆如下：

政府重視交通安全問題，積極透過法制、結合宣傳教育，以及致力優化交通硬件設施，創造更完善的交通環境。西灣大橋電單車專道的措施自 2012 年 8 月 19 日起試行以來，交通事務局持續監察評估，並針對市民提出的意見，優化相關配套，如增加相應的指示牌、增設分導標及水馬、改善大橋出入口之照明，並制定大橋緊急事故應變方案等。

從相關數據和調查資料反映，電單車專道實施後對改善電單車跨海交通安全起到一定作用，同時考慮到措施試行期間，整體跨海交通運作大致暢順，且居民普遍適應有關安排，因此，有需要繼續維持有關措施。針對友誼大橋方面，過去政府和民間也曾提出一些不同的改善措施，如禁止輕型或所有電單車行駛、調整友誼大橋限速等，唯相關措施均存在利弊，對道路使用者的出行習慣會造成不同程度影響，社會爭議較大，故需廣泛聽取社會意見。然而，因應友誼大橋的現狀，治安警察局已就安全、流通和應急反應等設定了警務方針和預案，亦會透過多種方式不斷加強交通安全推廣，提醒駕駛人士，特別是電單車駕駛者注意交通安全。作為監察道路交通的執法機關，治安警察局將繼續為相關交通規劃部門提供警務管理方面的專業意見，並配合有關措施之執

C



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

行，以保障道路使用者之安全。

要減低交通意外的發生，除要完善道路設施，更需要道路使用者的配合，自覺遵守交通規則。為提升大眾的交通安全意識，交通事務局與治安警察局將繼續加強溝通協調，打擊各類違法駕駛行為，也會加大力度和投放資源開展交通安全的宣傳及教育工作；針對現時不少市民駕駛電單車往返澳氹之間，兩局會主動深入社區，包括走進學校、社團或機構舉行相關推廣活動，喚起駕駛者對交通安全的重視。

展望未來，為配合澳門整體城市的發展需要，回應澳氹間日益增長的往來交通需求，尤其離島方面尚有多個建設項目仍在興建，公屋社區逐漸形成，對未來跨海交通均構成影響，政府經過綜合研究，提出希望透過新城規劃工作，構思建造連接新城 A、E 區的第四條跨海通道。與此同時，計劃建造大潭山隧道，連接第四條跨海通道、新城填海 A 區主幹道路，貫通路網，為往來澳門半島與路氹城打造便捷通道，應付路氹未來的新區發展與交通出行需求，緩解日益加重的交通壓力。預計有關通道建成後，將有助分流友誼大橋的車流，並藉其構成的“雙環雙軸”道路網，可更具條件探討跨海通道的交通安排，

交通事務局代局長

鄭岳威

二零一四年四月二十二日