



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Em 9 de Janeiro findo, perante as insistentes perguntas e comentários expressos pelos Deputados no debate sobre um assunto de interesse público, reconheceu o Director dos Serviços de Assuntos de Justiça ter aplicado, incorrectamente, a norma jurídica para a celebração do contrato de prestação de serviços de transporte colectivo rodoviário de passageiros, e declarou o Director dos Serviços para os Assuntos de Tráfego ser ele o primeiro a assumir as responsabilidades daí decorrentes. De entre os casos de irregularidades reveladas, desde o retorno de Macau à Pátria, pelo Comissariado Contra a Corrupção, é a primeira vez que se regista a assunção das falhas e faltas por parte dos próprios dirigentes.

Se bem que um dirigente tivesse chamado a si a respectiva responsabilidade, é bom não esquecer que o contrato passou pela Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça, Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Gabinete da Secretária para a Administração e Justiça, Conselho Executivo e Chefe do Executivo. Agora, pedir a um único dirigente para arcar, sob a forma de bode expiatório, com todas as responsabilidades, será para ilibar as responsabilidades dos titulares dos

IE-2014-01-17-Leong Veng Chai (p) (fb-mmcc)



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

principais cargos? Será que não se considera haver culpa por a falha lhes ter passado despercebida? Tanto o Chefe do Executivo, como os titulares dos principais cargos vão ter, a partir deste ano, uma actualização remuneratória de 10%, bem como o direito a uma compensação após a cessação das funções, o que implica uma despesa adicional da ordem de dezenas de milhões de patacas por ano para o erário público. Só que as suas regalias vão sendo aumentadas, sem um correspondente acompanhamento em termos de exigência, quer ao nível da responsabilização, quer ao nível da postura. Pois, porque é que até à data nenhum dos titulares dos principais cargos veio a terreiro assumir as devidas responsabilidades? O Governo faz tudo para lhes garantir os seus benefícios e regalias, mas em contrapartida fogem às responsabilidades. Com estas atitudes, como é que os residentes hão-de depositar confiança no Governo e acreditar que os seus direitos e interesses estão bem protegidos?

Os titulares dos principais cargos têm o dever de supervisionar os trabalhos dos seus subordinados, corrigindo atempadamente as falhas quando detectadas, por isso é indeclinável a sua responsabilidade perante a questão da ilegalidade do contrato de prestação de serviços de transporte colectivo de passageiros. Até à data, nenhum deles se manifestou disposto a arcar com essa responsabilidade política, criando-se assim a impressão de que estamos perante a situação de “quando há méritos, colhem os superiores hierárquicos os louros, mas quando há deméritos, assumem os subordinados

IE-2014-01-17-Leong Veng Chai (p) (fb-mm)



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

as responsabilidades”. Com esta cultura de gestão perversa, como é que se poderá atingir o objectivo de construção de mecanismos eficazes de governação?

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando, que me sejam dadas respostas, de uma forma CLARA, PRECISA, COERENTE, COMPLETA e em tempo útil sobre o seguinte:

1. O contrato de prestação de serviços de transporte colectivo rodoviário de passageiros passou pelo crivo da Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça, Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Gabinete da Secretária para a Administração e Justiça, Conselho Executivo e Chefe do Executivo. Porque é que ninguém detectou essa grande falha? Para além da responsabilidade que cabe ao Director dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, irá a entidade tutelar assumir também, nos termos do “Estatuto dos Titulares dos Principais Cargos” e “Normas de Conduta dos Titulares dos Principais Cargos”, as devidas responsabilidades?
2. Os titulares dos principais cargos ainda não assumiram até à data as respectivas responsabilidades, mas em contrapartida viram as suas remunerações actualizadas, situação esta que pode conduzir a que essa cultura de gestão e esse ambiente de irresponsabilidade facilmente se instaurem e disseminem nos diversos serviços públicos.

IE-2014-01-17-Leong Veng Chai (p) (fb-mm)



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Como é que irão os titulares dos principais cargos servir de exemplo para os trabalhadores da Função Pública e para a sociedade? E como é que irão mostrar que o seu objectivo é o de construir mecanismos eficazes de governação?

3. Para evitar maiores confusões na sociedade, devem as autoridades tomar, quanto antes, medidas de remedeio. Quais são então essas medidas? Será que o novo modelo dos serviços de transporte colectivo de passageiros se compatibiliza, a nível técnico, com o regime de concessão pública?

17 de Janeiro de 2014.

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Veng Chai

IE-2014-01-17-Leong Veng Chai (p) (fb-mmcc)