



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Leong Veng Chai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado Leong Veng Chai, de 9 de Maio de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 404/E338/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 12 de Maio de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 14 de Maio de 2014:

Com o rápido desenvolvimento urbano da RAEM, muitas infra-estruturas já não satisfazem as necessidades da sociedade, o que obriga à aceleração da construção de infra-estruturas. A fim de elevar a qualidade de vida da população e criar um ambiente habitável, e tendo em conta o fornecimento de energia, desenvolvimento da informação, alteração de pontos residenciais, mudança de fluxos de tráfego e planeamento urbanístico, o Governo e os serviços de utilidade pública carecem, inevitavelmente, de realizar mais obras viárias consoante a situação real.

Dado que a execução das obras nas vias implica o encerramento das mesmas e escavações, o Governo tem trabalhado sob diversas vertentes nos últimos anos, com vista a reduzir, tanto quanto possível, os inconvenientes causados à população durante a realização das obras. Face a isto, criou em 2009 um grupo de coordenação das obras viárias coordenada pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT). Compete a este grupo coordenar a execução, de forma ordenada, das obras por parte das diversas entidades, reforçar a coordenação dos trabalhos durante a realização das obras, elevar a eficiência de trabalho e evitar as repetições de escavações ou atrasos no andamento das obras por impedimento de tubos e cabos. Este grupo reúne-se regularmente para apreciar conjuntamente as obras que afectem as artérias principais, reforçando os contactos das entidades, para levar a bom termo a comunicação de informação sobre os projectos das obras. Ao mesmo tempo, são distribuídos os projectos das obras compilados e os respectivos elementos aos representantes, tendo

1/5



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

em vista a coordenação dos projectos de obras das vias.

Desde sempre, o grupo coordena, de forma activa, a realização ordenada das obras, inspeciona e controla a execução das obras viárias, executa as obras por zonas e fases consoante a urgência e reforça a transparência na divulgação de informações, de modo a permitir ao público evitar a utilização desnecessária dos respectivos troços das vias, reduzindo o impacto causado à população pelas obras. As obras viárias que implicam novo assentamento de tubagens no subsolo são também objecto de coordenação com as respectivas entidades detentoras de exclusivo para execução simultânea das obras, realizando-se o assentamento e colocação prévia de tubos e cabos, no sentido de evitar a repetição de escavações durante um curto intervalo de tempo num mesmo troço da rodovia. No quadro do respectivo mecanismo, tornou-se cada vez mais visível o efeito da coordenação das obras viárias. Refira-se, a título de exemplo, a execução das obras no segmento da Taipa do metro ligeiro, que ocorre segundo o mecanismo de coordenação, com a integração das obras da competência da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais, do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, enormes cabos de fibra óptica da Companhia de Telecomunicações de Macau, tubos de grande dimensão para transporte de água da Sociedade de Abastecimento de Água, grandes cabos eléctricos da Companhia de Electricidade, assim como com o assentamento de gasodutos, bem como remoção de tubos e obras de esgoto nos grandes complexos prediais privados, tentando-se minimizar o impacte causado pela execução isolada das diferentes obras. Além disso, no decurso da realização das obras, devido a limitações impostas em alguns locais pelo espaço público, foi possível, no quadro deste mecanismo, pedir às empresas privadas cedência provisória do espaço para servir de via provisória e espaço para estacionamento.

Sendo, porém, as obras viárias executadas nos espaços públicos e ao ar livre, estão sujeitas às condições atmosféricas e ao ambiente envolvente, entre outros factores imprevisíveis, nomeadamente o facto de serem relativamente estreitas as ruas de Macau, com espaço limitado para as respectivas empresas do abastecimento de água, do fornecimento de electricidade e das telecomunicações assentar os tubos e

2/5

2



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Com o vertiginoso desenvolvimento económico da RAEM que se tem verificado nos últimos anos, viu-se um aumento do número de veículos, resultando em sobrecarga na utilização das vias, muito além do passado. O agravamento da intensidade pluviosa e os efeitos da passagem de tufões afectam muito provavelmente, o fácil desgaste dos pavimentos. Além disso, a fuga de óleo de veículos faz também os pavimentos betuminosos ficarem soltos e sem aderência. Daí, a acção da água da chuva e o movimento contínuo dos veículos sobre os pavimentos justificam a aceleração dos danos, ou o surgimento de buracos nos pavimentos, em casos graves, o que tem um impacte negativo para o trânsito. Face a isto, a DSAT mantém uma comunicação e contacto estreito com os serviços competentes de reparação de rede viária, para tratamento dos assuntos relativos à reparação do pavimento. O IACM activa sempre o mecanismo de contingência, depois de chuvas de tempestade, mandando tapar provisoriamente os buracos eventualmente surgidos nos pavimentos. Nos locais onde não seja possível efectuar imediatamente a reparação, manda colocar placas metálicas ou sinais para chamar a atenção dos condutores, aguardando a melhoria do tempo para realizar as obras de recuperação. Tendo em vista a melhoria dos pavimentos com eficácia de longa duração, o IACM consolida a fundação e o pavimento das vias quando a sua capacidade de suporte está quase saturada, ou substitui as vias com condições por pavimento de betão armado. Na realização das obras de manutenção do pavimento, toma também em consideração o seu impacte causado aos utentes viários, coordenando a execução das obras, para minimizar a influência sobre os cidadãos.

No que respeita à fiscalização e controlo de qualidade das obras de vias públicas, o Governo tem também um sistema de fiscalização e controlo estabelecido. Os serviços competentes de obras públicas, para além de designarem pessoal técnico para fiscalizar, de forma contínua, a qualidade das obras e as especificações técnicas exigidas, incumbem também a entidade profissional local para prestar apoio técnico, fiscalizando rigorosamente a qualidade das obras. Isto quer dizer que ambos os serviços competentes de obras públicas e a respectiva entidade de fiscalização assumem a responsabilidade de fiscalização das obras, inclusivamente em termos de verificação e apreciação de contratos, desenhos, cadernos de encargos e andamento das obras dos empreiteiros e, sobretudo, a aprovação de materiais utilizados, a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

fiscalização da segurança de estaleiros de obras e dos procedimentos de execução das obras.

Para assegurar que os empreiteiros são capazes de utilizar materiais que correspondam ao padrão de qualidade e requisitos técnicos, conforme a exigência do governo, no sentido de garantir a qualidade das obras, o governo incumbe entidades de controlo de qualidade de aprovar, ensaiar e proceder à recepção dos materiais, de acordo com as normas internacionais aplicáveis, e depois da recepção, transfere ao IACM a responsabilidade de manter e reparar as vias. Acreditamos que o reforço dos trabalhos constantes de manutenção pode garantir a utilização do dia-a-dia das vias.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 08 de 07 de 2014.

O Director dos Serviços



Wong Wan