



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

**RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA APRESENTADA PELA
DEPUTADA À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA, CHAN MELINDA MEI YI**

Em cumprimento das instruções de Sua Excelência o Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Senhora Deputada Chan Melinda Mei Yi, de 18 de Junho de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 551/E453/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa, de 30 de Junho de 2014, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 1 de Julho de 2014:

Com a aprovação do plano dos novos aterros urbanos pelo Governo Central no mês de Dezembro de 2009, o inteiro plano compreendido numa área total de cerca de 350 hectares é dividido em cinco zonas, nomeadamente, as Zonas A, B, C, D e E, sendo a Zona "A" a primeira parte das novas zonas urbanas escolhida de iniciar a execução de aterros. Perante os atrasos verificados na obra de aterros da Zona "A", o G.D.I. solicitou à entidade adjudicatária da execução de aterro, segundo o programa do concurso e caderno de encargos e nos termos dos dispostos das respectivas cláusulas do contrato bem como da respectiva legislação, reajustar o programa do andamento em geral da obra de aterros, especialmente, o aumento da mobilização dos recursos incluindo equipamentos, materiais, etc., bem como a implementação dos horários de operação durante 24 horas por dia por forma a

1/3



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

recuperar o progresso. Actualmente, a entidade adjudicatária tem prestado a respectiva coordenação e implementado o horário de execução durante 24 horas conforme programado no plano, prometendo também o cumprimento do prazo de conclusão contratualmente fixado no dia 14 de Novembro de 2015. Verifica-se obviamente no presente que tem vindo a registar um ritmo de andamento do plano com maior aceleração.

Além disso, o G.D.I. exigiu também à empresa fiscalizadora da empreitada o cumprimento com rigor dos cargos de supervisão e fiscalização, mediante diversos meios e modalidades para supervisionar e fiscalizar os estados de execução, para assegurar o cumprimento das respectivas obrigações e espíritos contratuais pela entidade adjudicatária, para que a empreitada seja concluída em consonância com a qualidade e quantidade, na premissa de garantia do prazo e da segurança de obra. Enquanto, o L.E.C.M. e Universidade de Macau, na sua qualidade como laboratórios oficiais da R.A.E.M., terão de se empenhar para prestar controle rigoroso em termos da qualidade dos materiais na empreitada, por forma a assegurar a sua qualificação em conformidade com os critérios previstos.

A Zona “A” dos novos aterros urbanos disponha uma interdependência aberta com a ilha artificial da Ponte de Hong Kong – Zhuhai – Macau, tendo

2/3



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
建設發展辦公室
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

a sua inauguração e abertura à ligação viária sido programadas a decorrer no ano de 2016, pelo que os trabalhos da obra de aterros estão também sido desenvolvidos e avançados conforme o objectivo desejado. Na sequência das situações do andamento de execução de aterros, o G.D.I., na sua qualidade como Dono da Obra da empreitada, possui já o plano de emergência face à questão de ligação entre a ilha artificial da Ponte de Hong Kong – Zhuhai – Macau e a península de Macau, de maneira que será construído um outro acesso para ligar a ilha artificial com a zona de administração do lado de Macau da Ponte de Hong Kong – Zhuhai – Macau caso não haja pontualidade na ligação entre as duas obras.

Aos 30 de Julho de 2014.

**O Coordenador do Gabinete para o
Desenvolvimento de Infra-estruturas**


Chan Hon Kit