

書面質詢

據傳媒報導：「據警方公佈數字，本澳今年上半年共發生七千五百一十七宗交通意外，同比增加約百分之五，涉及行人意外有三百八十五宗，較去年同期增加近一成五，當中造成七人死亡……途人違規過馬路被檢控亦有一千二百九十九宗，明顯人車爭路，睇你快定我快^[1]。」有專家學者指出，澳門地少車多，現時在路面上行駛的車輛已超過二十多萬輛，加上每年遊客人數眾多，本澳交通亂象一直被坊間詬病，交通問題已經演變成為澳門社會重大民生問題之一，政府應該運用新的科學技術手段，做好細節工作，優化澳門的交通管制，例如：可以在澳門的紅綠燈上面顯示等待時間，讓司機和行人做到“心中有數”，從而減少交通事故的發生。

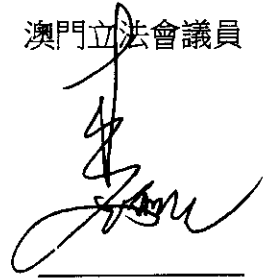
現時多個國家和地區在交通燈上已裝有紅綠燈計時裝置，據傳媒報導：「在紐約，指示燈在變成紅燈前 16 秒開始顯示秒數倒計數，幫助行人決定他們是否有足夠的時間在紅燈前走過路口；在澳大利亞，馬路上汽車道的紅燈要比人行道上的綠燈早亮幾秒鐘，當汽車停下後人行道上的綠燈才亮起，這樣行人再過馬路就更安全^[2]。」又例如鄰近的珠海，有報導指：「對於市內紅綠燈的改造專案，記者隨機採訪數位司機，均拍手叫好。一位拿到駕照不久的司機陳先生表示，他是新手，以前經過一些沒有倒數計時器紅綠燈的路口時總擔心會闖紅燈被扣 6 分，如今市內的紅綠燈全部進行倒計時改造，自己開車心裡“更有數”了^[3]。」此舉既方便市民清晰知道過馬路的時間，有效率地過馬路，同時又可以讓司機清晰知道等待時間。

亦有市民反映，澳門的交通燈配置極不合理，光是在紅綠燈設置上，就欠缺人性化，例如：在新葡京賭場旁和噴水池旁的馬路就有紅綠燈計時裝置，但是絕大多數的其它地方紅綠燈都是沒有計時的，很多行人過馬路過了一半突然變了燈，市民不知橫過抑或不橫過的情況，因而對交通燈的設置感到無奈。反觀周邊地區，例如：大陸、香港、新加坡等都有紅綠燈計時顯示，為何澳門至今仍然沒有普及紅綠燈計時顯示裝置呢？

有鑒於此，本人提出書面質詢如下：

1. 專家學者指出澳門地少車多，現時在路面上行駛的車輛已超過二十多萬輛，每年遊客人數眾多，本澳交通亂象一直被坊間詬病。政府應該運用新的科學手段，新的思維方式去優化澳門的交通管制，例如：可以在澳門的紅綠燈上加上計時顯示，讓司機和行人做到“心中有數”。請問行政當局為何澳門的紅綠燈沒有計時裝置呢？是技術上出現的問題，定抑或是有官員不作為所致？請向市民解釋及說明之。
2. 有市民反映設置紅綠燈計時裝置，行人和司機對時間能夠實時掌控，做到“心中有數”，使大眾出行的效率更高，並且能夠減少交通意外事故。請問行政當局對此有何回應？

澳門立法會議員



麥瑞權

2014年8月18日

參考資料：

- [1] 現代澳門日報：快一時，痛一世，2014-7-29
- [2] 人民網：站在路口 向左走向右走？2012-7-9
- [3] 南方都市報：開車心裡有數了 主城區紅綠燈下月底將有倒計時，2014-1-23