



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo
Sr. Deputado Mak Soi Kun da Assembleia Legislativa**

Em cumprimento das ordens de Sua Excelência, o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita apresentada a 25 de Março de 2014 pelo Sr. Deputado Mak Soi Kun da Assembleia Legislativa, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 258/E216/V/GPAL/2014 a 31 de Março de 2014, recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 1 de Abril de 2014, cumpre-me responder o seguinte:

O aperfeiçoamento da configuração do trânsito e o reordenamento gradual do mesmo têm sido uma tarefa contínua a longo prazo da governação do Governo da Região Administrativa Especial de Macau, por isso, desde o ano de 2002, foi apresentada em Macau a introdução de um sistema de transporte colectivo, no intuito de ajudar a resolver a questão do trânsito a médio e longo prazo, apoiando o desenvolvimento sustentável da cidade. Após vários anos de estudo e de consulta das opiniões da sociedade, procedeu-se ao estudo consolidado, foi confirmada, desde aí, a formação da solução de planeamento do Sistema de Metro Ligeiro de 2009, sendo nela abrangidas a Linha da Península de Macau que inclui o Segmento do NAPE e a Linha da Taipa actualmente em implementação.

Face ao desenvolvimento e alteração rápidos da socioeconomia de Macau nos últimos anos, bem como à oportunidade trazida pelo pequeno ajuste autorizado em relação à zona dos novos aterros urbanos, o Governo encarregou uma equipa técnica de consultores de estudar as possibilidades do Segmento Sul da Linha da Península de Macau do Metro Ligeiro. Deste modo, foram apresentadas três soluções de traçado viáveis, sendo elas a Solução da Avenida 24 de Junho que liga o Centro, a Solução ao Longo do Lago e a Solução Marginal, sendo que estas duas últimas se articulam com a zona dos novos aterros urbanos. Após apresentação feita à Assembleia Legislativa, os deputados apoiaram, de

J



forma geral, a primeira solução.

Quanto a esta solução que mereceu o apoio dos deputados, está previsto que o Metro Ligeiro parte da Estação da Flor de Lótus Dourado, passando em viaduto pelos aterros novos criados na periferia da Avenida Dr. Sun Yat-Sen, virando-se para a Avenida 24 de Junho, continuando a passar pelo Jardim das Artes para se articular com a zona da Praia Grande e de Sai Van. A respectiva área de cobertura do serviço poderá abranger o ZAPE, o NAPE e o Centro ao longo da Praia Grande e Sai Van.

Tendo em conta que o traçado, depois de se virar para a Avenida 24 de Junho, não tem uma grande diferença com o previsto no planeamento inicial, torna-se possível reduzir significativamente o tempo necessário para os trabalhos da fase inicial e concretizar rapidamente a implementação concreta, o que contribui para se aproximar à data de entrada em operação da Linha da Taipa. Porém, é necessário ter em conta os impactos a causar pelo viaduto em relação à paisagem marginal do NAPE, das residências e instalações da envolvente, bem como aos outros aspectos, para além das restrições devido às instalações públicas, tais como, a *box culvert* da drenagem de grande dimensão e os parques de estacionamento subterrâneos existentes na zona, entre outras. Além disso, este traçado passará pelo Centro, o que irá trazer maiores impactos ao trânsito daquela zona durante a execução da obra; no lançamento da obra ao longo da Baía da Praia Grande e do Lago Sai Van, também é preciso um aterro provisório nos dois referidos sítios para servir como plataforma de execução. Por outro lado, a escavação do túnel também causará impactos às substâncias poluentes existentes no fundo do lago, pelo que é necessário um tratamento adequado, e a técnica de execução também é relativamente complexa.

No que diz respeito às Soluções do Traçado ao Longo do Lago e Marginal, o Metro Ligeiro parte da Estação da Flor de Lótus Dourado, passando em viaduto pela Estação do Centro de Ciência, afundando a partir da beira-mar ao longo dos aterros novos criados, passando a ser em



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

túnel até à frente da Estátua Kun Iam para se articular com a zona dos novos aterros. Portanto, não serão provocados grandes impactos à paisagem marginal do NAPE; além disso, o traçado passará principalmente pela zona dos novos aterros urbanos, pelo que os impactos a causar ao trânsito durante o período de execução serão menores.

Embora a área de cobertura do serviço destas duas soluções seja menos boa do que a solução do traçado da Avenida 24 de Junho, é possível abranger a Zona B dos novos aterros urbanos, a Zona C e D da Baía da Praia Grande e os futuros terrenos com desenvolvimento de alta densidade. No futuro, poderão ser aproveitadas as instalações da estação do Metro Ligeiro para promover o desenvolvimento orientado pelos transportes públicos, de modo a atenuar o problema de engarrafamentos e estacionamento de veículos a trazer pelo desenvolvimento na zona questão, bem como o problema de trânsito regional, através da criação apropriada do sistema pedonal para se articular com o Centro ao longo da Baía da Praia Grande, por forma a coordenar, de forma equilibrada, o desenvolvimento dos bairros novos e antigos. Contudo, os traçados previstos nas Soluções ao Longo do Lago e Marginal têm de cruzar a Ponte Nobre de Carvalho, o que poderá trazer riscos à sua estrutura durante a execução da obra. Assim sendo, é necessário superar várias dificuldades técnicas e factores incertos.

Dado que o Segmento Sul da Linha da Península de Macau se encontra em fase de estudo e análise, e a equipa técnica de consultoria irá proceder a uma análise global e complexa após a conclusão dos trabalhos de sondagem geológica, não estão reunidas condições para divulgar os dados de estimativa, o calendário de execução e outras informações. O Governo já pediu, para o efeito, à equipa técnica de consultoria para iniciar os respectivos trabalhos e divulgar a solução do traçado e as respectivas informações de forma rápida. Por outro lado, também irá envidar mais esforços para promover os trabalhos subsequentes, de modo a concretizar a implementação da Linha da Península de Macau com maior brevidade.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

O Coordenador do GIT,

Lei Chan Tong

13/05/2014