



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Macau é uma cidade apropriada para promover deslocações a pé, por conseguinte, o Governo deve otimizar as condições para essas deslocações, especialmente, acabar com os obstáculos que impedem a deslocação pedonal entre diferentes zonas e criar vias pedonais rápidas e convenientes, no sentido de incentivar a população a mudar os seus hábitos, ou seja, a começar a andar a pé, o que contribui para remediar os problemas de trânsito. Mas, para alcançar este objectivo, é necessário satisfazer as necessidades e os hábitos de deslocação dos residentes, perspectivar tudo do ponto de vista do peão, e criar um verdadeiro ambiente adequado à deslocação ecológica e a uma verdadeira cidade de lazer.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Um estudo realizado pelo Governo, em 2008, previa que, em 2011, trabalhariam nos NAPE mais de 40 mil residentes. Muitos destes trabalhadores deslocam-se para o emprego passando pela Avenida de Horta e Costa e vias do Fai Chi Kei. Segundo muitos residentes, durante as horas de ponta são graves os engarrafamentos nas vias públicas que fazem a ligação entre os NAPE e os bairros antigos, demorando-se mais de meia hora para conseguir apanhar autocarro. Se o Governo construísse ao lado do túnel da Colina da Guia um túnel para peões, era possível fazer o percurso a pé, e a distância entre o Mercado Vermelho e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

os NAPE ficava reduzida para menos de 2 km. Esta solução ia incentivar os residentes do Fai Chi Kei e da Avenida de Horta e Costa a andar a pé nas horas de ponta, no sentido de oferecer mais comodidade aos peões e aliviar a pressão das vias públicas. Em Janeiro de 2013, em resposta ao Conselho Consultivo de Serviços Comunitários, o Governo afirmou que: “a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e os serviços responsáveis pelas obras vão proceder ao estudo da viabilidade de criação de vias pedonais rápidas e convenientes na Colina da Guia, incluindo o seu impacto sobre a colina, a localização da sua entrada e saída, e a sua ligação ao túnel, assim como ponderar soluções viáveis”. O Governo efectuou o respectivo estudo de viabilidade? Qual é o ponto de situação?

2. Para incentivá-los a deslocarem-se a pé, o Governo deve satisfazer as necessidades e hábitos de deslocação dos residentes e perspectivar tudo do ponto de vista do peão. Tendo em vista a criação de condições seguras, confortáveis e convenientes para deslocações, o Governo planeia a construção de quatro sistemas pedonais na Taipa, prevendo, para este ano, o respectivo lançamento a concurso e o início das obras. Segundo divulgações recentes, os referidos sistemas encontram-se em fase de concepção, faltando ainda os respectivos projectos de pormenor, por isso, não é possível proceder à recolha de opinião pública. Qual é o respectivo ponto de situação? O Governo deve assegurar que este



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

projecto de construção possa satisfazer as necessidades de deslocações dos residentes. Deve ainda, divulgar os pormenores do projecto junto do público, a fim de recolher a sabedoria de todos para reduzir os eventuais conflitos decorrentes de obras de construção. O Governo vai fazer isso?

A Deputada à Assembleia Legislativa

Lei Cheng I

9 de Janeiro de 2014