



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Leong Veng Chai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer do Corpo de Polícia de Segurança Pública, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado Leong Veng Chai, de 16 de Maio de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 430/E358/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 19 de Maio de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 20 de Maio de 2014:

Com o desenvolvimento próspero da sociedade, o ambiente rodoviário torna-se cada vez mais complexo e versátil, com uma subida dos acidentes de viação. A fraca consciência de alguns condutores pode constituir determinada ameaça à segurança de outros utentes rodoviários. Face a isto, para além de colaborar com a Polícia no reforço da fiscalização rodoviária, para reprimir as manobras indevidas de condução, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego tem revisto, de forma contínua, os equipamentos auxiliares de trânsito, em ordem a aperfeiçoar o ambiente rodoviário, que obste ou confunde a visibilidade dos utentes viários, intensificando as perguntas da prova teórica e reforçando a sensibilização e divulgação junto dos utentes rodoviários, para diminuir os riscos potenciais de ocorrência de acidentes.

No tocante ao problema de estacionamento dos tractores e reboques, os artigos 4.º e 5.º do Decreto-Lei n.º 73/90/M dispõem que a zona de estacionamento dos veículos pesados com mais de três eixos ou contentores, se localiza na Estrada da Ponta da Cabrita (entre a intersecção da Estrada da Ponta da Cabrita e Estrada Almirante Magalhães Correia e o cemitério). Em casos excepcionais e mediante requerimento, os serviços competentes podem reservar, junto de unidades fabris ou em local próximo destas, desde que não afecte o trânsito, espaços de estacionamento na via pública para a colocação de contentores nos dias e horas solicitados. Para atenuar a procura de lugares de estacionamento para veículos pesados, a Direcção dos



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

problema do estacionamento ilegal dos veículos de transporte de passageiros dos casinos e dos autocarros de turismo, a brigada e Departamento de Trânsito da CPSP, com competências operacionais, efectua, todos os dias, patrulhas nas zonas turísticas ou nos postos fronteiriços. Caso detecte o estacionamento ilegal, procederá sempre à instauração do procedimento sancionatório, tencionando também reforçar no futuro o patrulhamento, na expectativa de aumentar a eficácia fiscalizadora, para melhorar a situação.

Por outro lado, com vista a manter a ordem do trânsito, prevenindo a ocorrência dos acidentes de viação, as infracções de condutores e o estacionamento ilegal de veículos são objecto de grande preocupação do CPSP. Neste âmbito, a brigada especializada de operações do Departamento de Trânsito, em conjunto com os agentes policiais de serviço, faz patrulha diariamente nas vias públicas de toda a cidade e, se verificar qualquer infracção rodoviária, procederá à instauração do procedimento sancionatório ou emissão de recomendações. Ao mesmo tempo, presta também especial atenção às manobras perigosas, tais como condução sob influência do álcool, excesso de velocidade, condução em sentido oposto ao legalmente estabelecido, desrespeito pela obrigação de paragem (passar o sinal vermelho) e não cedência de passagem a peões. Para combater estas manobras perigosas, reforçou a fiscalização rodoviária e os trabalhos de natureza sancionatória em alguns pontos negros de ocorrência de acidentes de viação. Segundo dados disponíveis, entre Janeiro e Abril deste ano, foram instaurados 257 processos contra a condução sob influência do álcool, 3,399 contra o excesso de velocidade, 448 contra a condução em sentido oposto ao legalmente estabelecido, 849 contra o desrespeito pela obrigação de paragem (passar o sinal vermelho) e 721 contra a não cedência de passagem a peões. Tais resultados indicam que o CPSP mantém um combate permanente aos diversos tipos de infracções e reforçar, bem como, em termos globais, a seriedade de aplicação de penalidades em relação às infracções à Lei do Trânsito Rodoviário. No futuro, o CPSP continuará a fiscalizar o funcionamento das rodovias, e manter uma estreita comunicação com a DSAT, emitindo parecer e fornecendo os respectivos dados sobre o planeamento da malha viária e a optimização dos equipamentos de travessia de peões.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

A longo prazo, a realização ordenada dos trabalhos da fase inicial de planeamento das novas zonas urbanas criará condições que permitem ao governo tomar em consideração, de forma compreensiva, o novo plano do estacionamento de veículos pesados, efectuando, de um ponto de vista geral, o planeamento, controlo e configuração, na expectativa de criar uma disposição do estacionamento mais racional e científica, em resposta à procura.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 11 de 07 de 2014.

O Director dos Serviços

Wong Wan