

陳美儀

立法議員辦事處

GABINETE DA DEPUTADA DA
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
CHAN M.Y. MELINDA

書面質詢

近日清潔專營公司公佈了最新垃圾及廢物處理數字¹，今年8至10月平均每日垃圾量有940噸，較去年同期增加逾50噸，上升了約7%，在社會發展和人口增長的情況下，垃圾量不斷與日俱增的同時，另一方面，本澳的資源回收工作卻停滯不前，據統計2013年全年政府回收的資源廢料量僅有1425公噸，僅佔總體廢料量不足1%，只算是聊勝於無。

本澳資源回收工作成效不彰，牽涉的原因有很多，包括：政府缺乏推動、鼓勵及規劃方案、對居民環保減廢的意識不足，還有的是廢物回收行業空間不足；由於受土地資源短缺限制，一直以來，本澳收集廢料、紙皮、汽水罐、廢車等可循環再造廢棄物的回收商，他們的工作場地都被迫接近民居，容易對居民生活構成影響，甚至形成安全隱患，年初本澳就曾發生一宗數以噸計的環保紙皮被亂扔的煙頭而被焚燒事件，最近鄰埠亦有廢物回收場發生四級大火及連環爆炸，同樣事情如在人口稠密的本澳地區發生，後果真是不堪設想，當局對環保回收行業的生存空間和衍生的安全問題不能再忽視。

就有關廢物回收情況及回收行業場地設置問題，本人曾分別在2012年8月提出書面質詢、2014年2月提出口頭質詢，

¹ 2014-11-27 澳門日報 A01 版

陳美儀

立法議員辦事處

GABINETE DA DEPUTADA DA
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
CHAN M.Y. MELINDA

亦曾聯同業界與環保局官員舉行會議，可是至今仍未見任何具體改善工作。為此，本人提出以下面質詢：

1. 雖然環保回收行業是構建社會可持續發展的重要元素，在廢物量不斷攀升而可用作廢物回收的場地卻越來越少的情況下，廢物回收行業的生存空間越縮越少，對本澳的環保工作造成直接影響，更對社區造成安全隱患，為此當局一直表示的整體環保行業發展方向及用地規劃工作進度如何？何時能具體落實？能否提供清晰的工作時間表？

2. 為控制車輛增長，當局提出縮短車輛的強制驗車期，換句話說，車輛的淘汰量將面臨大增上升，現時本澳的廢車場既接近民居又缺乏規劃，保障安全設施更是成疑，對此當局曾表示會為廢車場制訂政策及指引，當中包括與廣東省政府磋商跨區處理廢舊車輛之合作計劃，對此進度及具體內容如何？有關計劃將如何處理現時已營運中的本地廢車場？

立法議員



陳美儀

2014年12月2日