



關於立法會梁榮仔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢民政總署的意見，本人對立法會2014年5月12日第404/E338/V/GPAL/2014號公函轉來梁榮仔議員於2014年5月9日提出，行政長官辦公室於2014年5月14日收到之書面質詢，回覆如下：

隨着本澳城市的急速發展，很多基建設施已不能滿足社會需要，有需要加快相關基礎建設。為了提升居民生活質素，創造便利宜居環境，並因應能源的供應、資訊的發展、居住點的轉變、交通流向的變更及城市規劃等原因，政府及公用事業無可避免地需要按實際情況於道路上進行較多的工程。

由於在道路上進行的工程涉及封閉道路及開挖路面，政府近年積極從各方面著手，務求儘量改善施工期間對居民帶來的不便。2009年更設立由交通事務局負責統籌的“道路工程協調小組”，協調各單位有序施工，加強施工時的協調工作，提升工作效率，並避免道路重覆開挖或因管線受阻而延誤工期。小組定期召開會議，共同審議影響主要交通幹道之工程，加強各單位的聯繫，做好工程計劃的訊息溝通；同時，將匯總的計劃圖及相關資料發予各代表，藉以協調路面工程計劃。

一直以來，小組積極協調各工程有序展開，監控道路工程的施行，按緩急先後分區分段施工，並加強訊息發佈透明度，讓公



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

眾在非必要的情況下，可避免使用相關路段，以減少工程對居民的影響。若涉及重鋪地下管道的道路工程，會協調相關專營單位一併施工，進行鋪設及預埋管線等，避免短期內重覆開挖相同路段。在有關機制下，道路工程的協調工作已漸見成效，如輕軌工程氹仔段施工，便是透過協調機制，整合包括土地工務運輸局、民政總署、建設發展辦公室、澳門電訊大型光纖通訊電纜、自來水公司大型水管、電力公司大型電纜、天然氣管線鋪設及私人大型建築群的管線遷移和渠道工程，減少不同工程各自施工所帶來的影響。而在工程開展過程中，有部分施工位置受公共空間所限，在機制下亦有效向私人企業臨時借用路面增設臨時路及停車空間。

然而，道路工程畢竟在公共地方和露天狀態下進行，容易受到天氣及周邊環境等不可預見因素影響，尤其本澳街道較為狹窄，可予相關供水、電和電訊公司鋪設地下管線的空間十分有限，且管線已鋪設多年，因此在路面開挖後，需時確認管線走向，在安全及不影響市民的情況下方可進行。此外，某時段因現實條件所限，導致部分工程出現重覆開挖或長時間持續的現象，如兩個較為相近的公用設施工程可能因交通理由不可同時進行；一些因爆渠、爆水喉等而開展的緊急工程，需在同一街道不同位置施工；又或因一些大型活動必須按時舉行，但工程跨越時較長，為免影響這些大型活動舉行，有少部分工程必須於活動前臨時回復路面，待活動完成後再重新施工，這些都可能被認為在沒有適當管制情況下，重覆進行掘路工程或延長施工時間。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

考慮到道路工程無可避免對交通和居民出行構成影響，交通事務局及各相關建設部門和單位在開展工程時，會利用不同渠道，如新聞稿、社區座談、講解會、製作廣告短片、製作及派發宣傳小冊子、電台節目穿插等，加強向市民提供相關交通信息，引導市民選用其他出行方式和路線，減少工程周邊路段的交通擠塞情況。此外，近年亦不斷加大電子資訊系統建設，構建交通地理資訊網、道路管理系統（RMS），加快各項申請速度，提供地圖及圖片訊息，透過網路資訊平台，讓市民和旅客更容易及快捷地取得澳門最新、最準確和最全面的交通資訊，市民可透過智能手機及平板電腦等隨時隨地查閱交通資訊。

— 隨著近年本澳經濟快速發展，車輛數量增加，道路使用負荷遠超過往；降雨強度加劇及颱風等因素，都可能導致路面容易出現耗損，而車輛漏油問題亦令瀝青路面失去黏結能力而變得鬆散，路面在雨水沖刷及車輛不停輾壓的情況下加速損毀，嚴重時會出現路面坑洞，對交通構成負面影響。對此，交通事務局與相關道路維修權責部門保持緊密溝通和聯繫，協商處理路面維修事宜。每當暴雨過後，民政總署會即啟動緊急處理機制，調派人員臨時填補路面坑洞，未能即時修復的位置則鋪設鐵板或放置警示提醒駕駛者，以待天氣好轉再進行路面修補工程。為能較長效地改善路面情況，民政總署會對承载力接近極限之道路進行路基和路面的加固，或將有條件的路面更換為鋼筋混凝土路面。在進行路面維持工程時，亦會考慮對道路使用者所造成的影響，協調工程開展，盡量減低對市民的影響。





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

至於公共道路工程質量的監管方面，政府亦有一套既定的監管制度。工務部門除指派技術人員持續監督工程質量和所要求的技術規格外，還會委託本澳相關的專業機構提供技術支援，嚴格監督工程質量，即工務部門及相關監察單位均負起監察工程的責任，還包括監督並審查對合同、圖則、承攬規則及承建商執行工程的進度，尤其是核准使用材料、監督工地安全及施工程序等。

為確保承建商能按政府要求，採用符合質量及技術要求的材料，從而保證工程質量，政府會委託質量控制單位，根據國際適用規範專門負責材料審批，材料檢測及驗收，驗收後移交民政部門負責道路的保養和維修工作。相信通過加強執行恆常的保養工作，可保道路的正常使用。

交通事務局局長

注雲

二零一四年七月廿日