

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

根據治安警察局的統計資料顯示，本澳於上週六的出入境人次創單日歷史新高，出入境達到 51.5 萬人次，而本澳不少地方，尤其是中區，再度出現排隊過馬路、分隔人流及人潮管制等空前盛況。每逢節假日及盛事舉行期間，對於日常要面對搭車難問題的澳門市民來說，出行更是難上加難，人均生活空間不斷地減少，市民早已怨聲載道。

事實上，社會早有意見本澳的承載力實已超負荷，但政府卻表示有關情況僅為時段性及地區性，承載力仍有一定的空間。而旅遊學院曾就本澳承載力作出研究，報告指出，每年 2900 萬的旅客為本澳旅遊接待能力的臨界點，日均約為 8 萬，而光是上週六單日的出入境人次經已超出臨界點的六倍多。此外，本年首九個月的旅客入境量為 2350 萬人次，極大程度會突破報告所指的臨界點。

本澳城市空間有限，大多只能透過軟件去提升城市旅遊接待能力，而旅遊局推出的《論區行賞》四條步行路線計劃實行至今似乎成效不大，人潮始終未能有效分流，部份地區「塞人」的情況仍舊存在。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、 按照目前的增長趨勢，旅客的數量將於本年度突破旅遊接待能力的臨界點，而且倘按照日均計算，更早已超出負荷，因此特區政府究竟有何措施應對，在軟件及硬件上提升本澳的旅遊接待能力？
- 二、 現時本澳每逢節假日及盛事期間，大量旅客入境，小城擠得水泄不通，對本澳市民的生活空間及質素造成極大的影響，因此特區政府有何措施適度舒緩本澳承載力超負荷的問題？例如會否考慮鼓勵來澳旅客及旅行團改用橫琴口岸通關，適度作人流的分散，以減輕現時拱北關口及澳門半島中區的壓力？
- 三、 旅遊局自實行《論區行賞》四條步行路線以來，成效如何？有否起到分散人流的作用？



高天賜 梁榮仔
議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

澳門特別行政區

立法會議員



梁榮仔

二零一四年十一月二十一日