



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Em 2010, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) investiu 2 milhões de patacas na instalação da 1.<sup>a</sup> fase dos painéis electrónicos do sistema de informação e localização dos autocarros em cinco paragens, e na divulgação das informações, em tempo real, sobre o percurso do autocarro e o horário de chegada previsto na sua página electrónica, no sentido de facilitar as deslocações dos residentes e dos visitantes. No 1.º trimestre de 2012, a DSAT decidiu suspender o funcionamento do referido painel, a fim de não induzir os passageiros em erro, uma vez que as informações não eram exactas. Com a implementação do novo modelo de serviços de autocarros, a DSAT decidiu criar um sistema de gestão de autocarros, tendo em 2011 lançado o respectivo concurso público e adjudicado, a uma empresa operadora de telecomunicações, o fornecimento e instalação do equipamento de posicionamento GPS em cerca de 650 autocarros, a construção de 30 painéis electrónicos de informação e localização dos autocarros e a criação de programas para o sistema de informação e localização dos autocarros.

Em Maio de 2013, o Governo veio afirmar que a empresa adjudicatária não tinha conseguido concluir os diversos trabalhos inerentes à construção do referido sistema de gestão até final de 2011, e que, por isso, lhe tinha sido aplicada uma multa de 3,5 milhões de patacas. Já se passaram vários anos, e o sistema de informação e localização dos autocarros, que faz parte do



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

sistema de gestão dos autocarros, ainda não foi implementado. Será que a questão ficou resolvida com a aplicação da multa? A sociedade suspeita que, antes da concepção do novo sistema de informação e localização dos autocarros, o Governo não terá efectuado uma revisão dos dados e resultados da 1.ª fase daquele sistema, para não se cometerem os mesmos erros, e que, para além disso, antes de iniciar os estudos sobre o novo sistema, tenha ouvido as opiniões dos utentes, e tenha esclarecido a sociedade sobre os objectivos do novo sistema e os resultados que pretende alcançar.

Segundo os dados divulgados, a 1.ª fase do sistema de informação e localização dos autocarros foi planeada pela DSAT, que entretanto incumbiu uma empresa de desenvolver quer o software quer o hardware necessários para o referido sistema, prevendo-se a sua extensão a toda a cidade ao fim de dois anos. Mas logo após a sua entrada em funcionamento, detectaram-se bastantes problemas. Será que o Governo dispõe de quadros qualificados para dar resposta às necessidades? A sua capacidade será suficiente para conseguir dar resposta às necessidades? Antes de desenvolver o sistema, foram efectuados análises e estudos aprofundados? A sociedade suspeita que o erário público tenha sido devidamente utilizado neste caso. Para além disso, várias cidades do Interior da China estão a utilizar o sistema de informação e localização dos autocarros, com tecnologia que já está devidamente amadurecida e com a qual foram alcançados resultados positivos. O Governo vai aprender com a experiência da China e importar essa tecnologia, a fim de otimizar o nosso sistema?

Nestes termos, interpele o Governo sobre o seguinte:



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

1. O sistema de informação e localização dos autocarros é uma das componentes do sistema inteligente para o trânsito em Macau, o objectivo da criação daquele sistema adapta-se perfeitamente ao ser humano, tem implicações directas com a vida da população, e contribui para promover o passeio ecológico. Já se passaram vários anos, mas o novo sistema de informação e localização dos autocarros continua por implementar. De que medidas dispõe o Governo para acompanhamento da situação?
2. O Governo procedeu a alguma revisão dos dados e resultados da 1.<sup>a</sup> fase do sistema de informação e localização dos autocarros, para servir de referência à concepção do novo sistema? Em caso afirmativo, vai divulgar esses dados?
3. O Governo vai informar a sociedade sobre a calendarização da entrada em funcionamento do referido novo sistema? Quais são os objectivos e os resultados a alcançar? Qual é o respectivo ponto da situação?

**A Deputada à Assembleia Legislativa**

**Leong On Kei**

15 de Abril de 2014