



## 關於立法會陳美儀議員書面質詢的答覆

遵照代理行政長官指示，經徵詢財政局的意見，本人對立法會 2014 年 1 月 6 日第 11/E9/V/GPAL/2014 號公函轉來陳美儀議員於 2013 年 12 月 31 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 1 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

為改善車輛胡亂停泊，影響正常的交通秩序，交通事務局近年先後在多個巴士站、黃實線及停車場出入口設置車輛違泊偵測系統，透過科學化手段對違例車輛進行監控及整治，打擊車輛違例對交通環境造成的影響。違泊偵測系統只是供執法部門輔助舉證之用，真正能改善交通阻塞情況，關鍵在於駕駛者本身應自覺守法，遵守道路交通規則。

另一方面，本局亦從多個層面著手，以紓緩道路交通擁塞，如透過泊車位及上落客貨區的調整，優化道路空間；針對較常出現交通擁塞之路口及路段，研擬道路整治方案，以及行車方向或巴士路線之優化分流；強化交通宣傳教育工作，提高居民守法意識，灌輸正確觀念；與執法部門協調，加強繁忙路段交通違規行為之執法，力求從管理、工程、教育及執法等方面，改善本澳交通狀況。

目前，除關開工人球場停車場外，其周邊還有栢麗停車場、祐漢公園停車場、青葱大廈停車場、青翠樓停車場及永寧街停車場等均開放予公眾使用。同時，本局亦致力於區內或其周邊位置適度增加泊車空間，包括於新建的公共房屋內設置公共停車場，



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

以紓緩關閘一帶的泊車需求。而為方便市民選擇合適的停車場停泊，本局網頁、手機應用程式或街道上的訊息顯示屏等均可提供大部分公共停車場的即時車位資訊；同時，政府亦結合整治美化區內步行環境和完善公共交通服務，鼓勵居民採用私人車輛以外的出行方式，透過綜合的措施紓緩交通及泊車壓力。

此外，政府希望對關閘重新進行整體城市設計，藉此理順該區交通路網及完善北段之外環快速通道，重新調整與改善關閘口岸的各項基礎和社區設施，並配合全區的整治，落實建構澳門環島外圍快速通道的構想，配合輕軌系統關閘站的建設，提高關閘地區作為本澳現代化城市門戶和交通樞紐的功能；又會藉這次總體設計探索善用地下空間的方向，建設一個更能配合本澳可持續發展、功能完備的門戶。

至於關閘綜合體育場館內的兩層地下停車場屬特區政府財產，共設有 812 個輕型汽車泊位和 602 個電單車泊位，在落成之初交予澳門聯合發展有限公司作臨時保養及管理，直至政府將該停車場的使用及經營確定判給為止。目前，正計劃對有關停車場的確定判給事宜作出跟進，務求達致改善停車場環境的目的，總體配合未來特區政府整治關閘及周邊環境的工作。

交通事務局局長

注雲

二零一四年 四月 一日