



Resposta à interpelação escrita apresentada pela deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Deputada Wong Kit Cheng, de 10 de Outubro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º894/E727/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 14 de Outubro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 15 de Outubro de 2014:

Nos últimos dez anos, devido à tendência de aumento constante da população e dos turistas em Macau, proporcionou inevitavelmente a procura de veículos e a subida incessante da quantidade de veículos. Para promover o desenvolvimento sustentável da cidade em articulação com a orientação de posicionamento de Macau como um Centro Mundial de Turismo e Lazer, o governo divulgou no ano de 2011 a “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)”, além disso tem desenvolvido activamente os trabalhos relacionados com os quatro planos de acção constantes no texto de política, incluindo o “aperfeiçoamento dos transportes públicos”, “gestão racional dos veículos particulares”, “criação de ambiente confortável para mobilidade suave”, e “consolidação da construção de infra-estruturas e sensibilização de segurança rodoviária”.

Tomando como referência a experiência da gestão de veículos dos territórios vizinhos, e para controlar eficazmente o crescimento do número dos mesmos, é necessário ainda construir meios de transportes mais completos, levando os cidadãos a utilizar mais os transportes públicos, e garantir simultaneamente o direito dos utentes dos veículos particulares. Portanto, a forma como se resolvem as necessidades de deslocação dos cidadãos é uma prioridade na elaboração da



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

política, na expectativa de criar mais condições em termos do direito de uso das rodovias e do espaço dos recursos, fazendo com que os cidadãos sejam mais propensos a utilizar os serviços dos transportes públicos. Tendo em consideração as solicitações dos cidadãos, estão a ser tratados nesta fase, mediante uma atitude pragmática, a optimização e gestão prioritária dos serviços de autocarros e táxis, e a aceleração da promoção do plano de acção para a criação do ambiente confortável de mobilidade suave do texto de política, no sentido de proporcionar aos cidadãos mais opções nas formas de deslocação, mediante a complementaridade com outras medidas do trânsito.

Além disso, foram implementadas gradualmente várias medidas destinadas a outros aspectos. No que toca ao aspecto económico, desenvolveram-se, sucessivamente, o “Estudo dos impostos e taxas relativos à aquisição e ao uso de veículos” e o “Estudo sobre a tarifa do auto-silo público e dos lugares de estacionamento localizados nas vias públicas”; Ao mesmo tempo, está a ser efectuado o estudo da introdução, a título experimental, de novas tarifas para lugares de estacionamento com parquímetros nas zonas com maior trânsito, e de tarifa de estacionamento por horários nos parques de estacionamento, com vista a elevar a rotatividade na ocupação e mobilidade dos lugares de estacionamento, incentivar o estacionamento fora das vias públicas e satisfazer as necessidades de estacionamento de curta duração. A fim de dar a conhecer os resultados das medidas aos cidadãos através de uma acção efectiva, foi introduzida, há pouco tempo, no Auto-Silo Pak Leng a tarifa de estacionamento por horários, cuja medida será estendida a outros auto-silos públicos no futuro, conforme o seu funcionamento e condições.

No âmbito legislativo, irão decorrer os passos seguintes para a promoção do encurtamento da periodicidade de inspecção dos veículos, conforme a síntese das



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

opiniões recolhidas durante a auscultação sobre a “Elaboração de Normas de Emissão de Gases de Escape de Veículos em Circulação e o Aperfeiçoamento do Regime de Inspeções de Macau” e fará a coordenação com os hotéis e empresas que exploram casinos e suas instituições dependentes, para racionalizar os itinerários dos veículos de transporte de passageiros, locais de embarque e desembarque de passageiros, frequência de partidas e número de veículos e, depois, realizar-se-á a actualização de impostos e taxas, entre outros trabalhos que se revestem principalmente de natureza económica. No domínio técnico, levou-se a cabo a elaboração das «Normas Técnicas Propostas sobre a Instalação de Dispositivo de Tratamento Posterior dos Gases de Escape nos Veículos com Motor Propulsionado a Diesel», tendo coordenado com o Fundo para a Protecção Ambiental e a Conservação Energética para patrocinar a instalação do referido dispositivo.

Dado que o governo está ciente que o aumento desordenado dos veículos particulares afecta a qualidade de serviços de autocarros, pelo que, tem planeado medidas a adoptar para assegurar o direito preferencial de passagem dos autocarros. Refira-se, a título de exemplo que o governo tem promovido desde o ano de 2011 uma série de trabalhos preparatórios para a criação da via rápida de transporte público do Porto Interior com início na Barra, incluindo o ordenamento rodoviário ao longo da linha, a colocação das canalizações, a instalação de equipamentos de trânsito, o tratamento das tabuletas de publicidade ao longo da linha, a mudança ou ajustamento dos depósitos de lixo ou depósitos de lixos fechados, com o intuito de resolver o congestionamento de trânsito, articulando-se com a implementação do plano relacionado com a via rápida de transporte público. Os mencionados trabalhos têm como objectivo proporcionar diferentes formas de deslocação aos cidadãos, com excepção dos veículos particulares, reduzindo, desta forma, o uso de veículos particulares.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

No futuro, o governo irá continuar a desenvolver de forma empenhada os trabalhos relacionados com a promoção do estacionamento fora das vias públicas, como por exemplo, planeia introduzir, de forma prioritária, parquímetros para estacionamento de curta duração nas zonas comerciais com maior trânsito, de modo a responder às necessidades de estacionamento de curta duração de uma parte de condutores, elevando a rotatividade na ocupação e mobilidade dos lugares de estacionamento. Em simultâneo, vai implementar e conjugar as diversas aplicações das medidas para se fazer um ajustamento atempado na força de execução, assim como, vai efectuar, de forma racional e oportuna, a optimização ou actualização propícia à melhoria do funcionamento do tráfego terrestre em geral de Macau com base nas medidas das políticas definidas, atendendo ao desenvolvimento e evolução da sociedade.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 17 de // de 2014.

O Director dos Serviços,



Wong Wan