



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Au Kam San, de 30 de Setembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 875/E712/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 7 de Outubro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 9 de Outubro de 2014:

Com o rápido desenvolvimento socioeconómico que Macau atravessa, verificou-se uma subida substancial, tanto da população residente como da população flutuante. Nos recentes anos, o número de passageiros dos autocarros passou de mais de 300 mil por dia para cerca de 530 mil por dia. Foi batido um recorde de 590 mil passageiros por dia, o que contribui grandemente ao aumento da sobrecarga dos serviços de autocarros, sendo difícil resolver o problema apenas com o aumento da quantidade de autocarros. Por isso, o governo está a construir, com todas as forças, o sistema do metro ligeiro e sistema pedonal e, ao mesmo tempo, desenvolver de forma activa os trabalhos para optimização da rede das carreiras de autocarros, assim como, atendendo às diferentes funções e modelos de serviços, prestar serviços de transporte de passageiros com rapidez e alta capacidade de carga através de carreiras rápidas e de artéria principal, enquanto as carreiras de ligação e regulares destinam-se a alargar e complementar o âmbito de serviços do futuro metro ligeiro e dos autocarros de carreiras rápida/artéria principal. Pretende-se com isto criar um sistema completo de rede de carreiras com funções distintas, para elevar a eficiência da rotatividade dos autocarros, diminuir a sobreposição de recursos e aumentar a conveniência de utilização, bem como, elevar a eficiência com o objectivo de aproveitar bem os recursos humanos relativos aos condutores.

Desde o ano passado, o governo abriu sucessivamente as carreiras rápidas n.ºs 22F, 25F, 39, 59 e 71, assim como lançou o projecto piloto das carreiras regulares e de ligação n.ºs 6A e 6B que surtiu um efeito positivo. A seguir, será implementado o



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

projecto piloto referente aos restantes níveis hierárquicos das carreiras. Além disso, dispõe também os veículos de diferentes portes e faz-se o ajustamento da frequência de partidas tendo em conta à procura do público e ao ambiente rodoviário; com a correspondência dos autocarros, que permite o acesso às diversas zonas de Macau, alargando o âmbito da cobertura das carreiras e aumentando a eficácia e a eficiência de toda a rede; mediante a redução das curvas e voltas dos itinerários e o ajustamento e repartição moderada das paragens, elevando a eficiência de rotatividade dos autocarros; e, ao mesmo tempo, cria sucessivamente, nas paragens de autocarros que possuem condições, instalações para formação de filas, em ordem a melhorar o ambiente de espera.

Quanto à regulação da quantidade e trajecto dos veículos destinados ao transporte de passageiros dos hotéis e casinos, o governo procedeu, há pouco tempo, à recolha de dados sobre as características dos itinerários do transporte de passageiros das diversas empresas de jogos, como, por exemplo, os itinerários de circulação, paragens de embarque e desembarque, frequência de partidas, horário de serviço e quantidade de veículos, no sentido de se inteirar das condições de exploração dos veículos em causa.

A fim de reforçar a gestão dos veículos destinados ao transporte de passageiros dos hotéis e casinos, o governo realizou atempadamente reuniões com as empresas de jogos, propondo-lhes a organização racional da distribuição dos veículos em apreço, consoante as horas de ponta, fora de ponta, dias normais ou feriados públicos. Ao mesmo tempo, avançou também com o plano de optimização sobre os actuais itinerários de transporte de passageiros. Após a comunicação estreita e coordenação com as empresas de jogos, algumas delas cancelaram o percurso de transporte de passageiros entre o COTAI e o centro da Taipa. Entretanto, muitas dessas empresas exercem um controlo de partida dos veículos em questão, conforme as necessidades reais durante as horas de ponta, fora de ponta, dias normais e feriados públicos. Além do mais, várias empresas aceitaram a proposta do governo, fazendo fusão de vários itinerários com paragens no Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e no Aeroporto Internacional, o que contribui para reduzir o número de itinerários nas



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

rodovias e, ao mesmo tempo, diminuir determinado número de veículos destinados ao transporte de passageiros dos hotéis e casinos.

O governo espera que, com a integração dos itinerários dos veículos destinados ao transporte de passageiros dos hotéis e casinos, para além de poder manter determinada capacidade de transporte, seja ainda controlado a um nível racional o número deste tipo de veículo.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 17 de 11 de 2014.

O Director dos Serviços,

Wong Wan