



## Interpeleção Escrita

### **Acompanhar o andamento do processo legislativo sobre a regulação de emissão de gases de escape**

Macau está a viver um período de construção sucessiva de infra-estruturas e de multiplicação de veículos, logo, quer o pó resultante das obras quer os gases de escape emitidos pelos veículos contribuem para agravar a poluição, em Macau. Agora só conseguimos ver um céu cinzento, muito pó fica colado à nossa cara quando andamos na rua e creio que os residentes concordam com a sensação que estou a descrever. Segundo os dados registados, nos primeiros noventa dias de 2014, não houve sequer um dia com a classificação de “Bom” no índice de qualidade do ar; e, durante o espaço de meio mês, em 60% dos dias registou-se a classificação de “Insalubre”. Face a esta circunstância, Macau está cada vez mais longe de conseguir o objectivo de se transformar num centro mundial de turismo e lazer.

As fontes móveis (tais como os gases de escape emitidos por veículos motorizados) e as fontes fixas de poluição do ar (tais como as emissões das centrais térmicas e dos estabelecimentos industriais) são consideradas como as duas principais fontes causadoras da poluição do ar. Há dias, as autoridades lançaram o documento de consulta sobre “Elaboração das Normas que Regulam os Níveis de Emissão das Principais Fontes Fixas de Poluição do



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Ar e Melhoria do seu Regime de Fiscalização em Macau”, com o objectivo de recolher as opiniões do público sobre esta matéria. Por outro lado, entre 2012 e 2013, os serviços competentes também concluíram a auscultação e o relatório final sobre o Regulamento Administrativo “Fixação dos limites de emissão de gases de escape a que devem obedecer os automóveis novos aquando da sua importação”, todavia, até agora ainda não se viu nenhuma das tarefas de acompanhamento exercidas pelo Governo sobre o assunto e, por outro lado, os veículos continuam a aumentar em Macau.

Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), até 2013, circulavam 220 000 veículos em Macau e, entre o período de 2001 e o mês de Novembro de 2013, o aumento de veículos foi superior a 170 000, ou seja, este aumento aconteceu só num intervalo de cerca de dez anos. É horrível! Macau é pequena e só tem uma dimensão de 29,9 km<sup>2</sup>, mas nela circulam veículos em grande quantidade, cujo número continua a subir. Como já não há terrenos para serem transformados em estradas, as vias e espaços de estacionamento existentes já estão muito sobrecarregados. Segundo os dados recolhidos em 2010 pelo Banco Mundial, circulam em Macau 206 carros por quilómetro, o terceiro lugar do mundo em termos de densidade<sup>1</sup>. Assim, como os veículos estão sempre a aumentar em Macau e é frequente nas ruas encontrarmos alguns que emitem fumos pretos que só agravam a poluição do ar, os nossos residentes são obrigados a inspirar o ar

---

<sup>1</sup> 2003/9/20, Jornal do Cidadão, “as associações aconselham o Governo à promoção das bicicletas para a deslocação dos residentes”.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

poluído, o que prejudica a sua saúde física. Se os residentes continuarem a viver neste ambiente, as vítimas não serão só os residentes em individual, mas toda a comunidade.

Pelo exposto, com vista a proteger a saúde da população e a melhorar a qualidade do ar, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem lançado várias medidas para melhorar a qualidade do ar, de entre as quais, o controlo da emissão de gases de escape foi já apontado como um dos pontos mais importante das tarefas ecológicas. Quanto à “Elaboração das Normas de Emissão de Gases de Escape de Veículos em Circulação e Aperfeiçoamento do Regime de Inspeção de Macau”, o respectivo relatório de consulta de opiniões já foi concluído<sup>2</sup>, no entanto, ainda não se viu nenhuma tarefa de acompanhamento relativa a este regulamento administrativo. Então, quando é que este vai ser implementado? Antes da sua implementação, de que medidas dispõe o Governo para resolver a questão da poluição resultante da emissão de gases de escape de veículos em circulação em Macau?

2. Para além das normas de emissão de gases de escape, é também consideravelmente importante regular os tipos de combustível a usar pelos veículos e promover a utilização de veículos ecológicos, o que pode eliminar a poluição mesmo nas suas fontes. Em Setembro de 2013, as autoridades

---

<sup>2</sup> 2013/7/25, Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, notícias - publicação do relatório final da consulta sobre a “Elaboração de Normas de Emissão de Gases de Escape de Veículos em Circulação e Aperfeiçoamento do Regime de Inspeção de Macau”



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

referiram que já tinham sido concluídas as tarefas da consulta pública sobre a elaboração do Regulamento Administrativo-Normas Relativas à Gasolina sem Chumbo e Gasóleo Leve para Veículos, e que iam elaborar a respectiva proposta de lei nesse ano<sup>3</sup>. Ora, ainda não se ouviu nenhuma notícia sobre este regulamento. Quando é que este regulamento administrativo pode ser implementado? Com vista a diminuir a poluição provocada pelos veículos, o Governo da RAEM referiu que ia promover, quanto antes, o uso de veículos mais ecológicos, e previu que ia substituir por estes, gradualmente, os carros velhos dos serviços públicos, no prazo de cinco anos<sup>4</sup>. Qual é o andamento deste plano? Para além dos serviços públicos, de que planos o Governo dispõe para promover a utilização dos veículos ecológicos? Vão ser criados também os respectivos equipamentos, como, por exemplo: postos para carregar veículos eléctricos e abastecer de gás?

3. As autoridades já apresentaram, muitas vezes, a elaboração de leis e normas técnicas, por exemplo, em 2011 e 2012, respectivamente, o Governo encarregou as instituições académicas de proceder ao Estudo dos Impostos e Taxas relativa à aquisição e ao uso de veículos, e a análises sobre o ajustamento das tarifas dos Auto-Silos e dos parquímetros na rua, com a intenção de controlar o aumento dos veículos e de eliminar as irregularidades relativas ao estacionamento<sup>5</sup>. Entretanto, foi concluído o relatório final da “Elaboração de Normas de Emissão de Gases de Escape de Veículos em

<sup>3</sup> 2013/9/28, *Jornal Ou Mun*, página B01 - as normas relativas à Gasolina sem Chumbo e Gasóleo Leve vão ser elaboradas no fim do ano.

<sup>4</sup> 2012/1/18, Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, Notícias, o controlo de emissão de gases de escape, reduzir a poluição do ar.

<sup>5</sup> Política Geral de Trânsito e Transportes terrestres de Macau (2010-2020), ano 2011/2012, P21



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Circulação e Aperfeiçoamento do Regime de Inspeção de Macau”, no ano de 2012. Recentemente, também foi publicado o texto da auscultação sobre a “Elaboração das Normas que Regulam os Níveis de Emissão das Principais Fontes Fixas de Poluição do Ar e Melhoria do seu Regime de Fiscalização em Macau”, com vista a melhorar a qualidade do ar de Macau. Quanto a certos regulamentos administrativos, foram já concluídos os respectivos relatórios finais e auscultações, mas o seu processo legislativo ainda não foi iniciado. Face a esta circunstância, o Governo lançou o texto de outro regulamento administrativo. Então, como é que o Governo vai organizar todos estes regulamentos administrativo e quando é que vão ser implementados?

---

24 de Janeiro de 2014

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Wong Kit Cheng