



書面質詢

近日有市民叫我表揚下移民局，佢話作為國際休閒城市，我哋澳門在關口的管理設置上就顯得很人性化。例如：香港人都可以隨車過澳門拱北關，而且內港港澳碼頭入境大堂除了有港人電子過關通道之外，更有港人專門過關通道，大大減少了大堂的擠塞和混亂情況。至少不用港人跟外國人和內地居民排在一齊，如果一家大小過關也不會辛苦他們，又夠效率。此乃真正的待客之道，是區域合作的好開始。這也能夠看出澳門的官員也想盡辦法搞好澳門，盡量緩解澳門的承载力問題。

但有好多市民同我反映，「佢哋話趁住聖誕同元旦假期，就諗住一家大細開開心心咁去香港玩下。不過係過關嘅時候就遇到 D 唔係咁開心嘅問題喇。我哋澳門人過香港就有兩條自助通道嘅，但係佢帶住兩個細路仔嘅就非常慘啦！因為細路仔未夠 18 歲，就唔可以辦自助過關嘅。所以佢地一家大細就局住去同外國人和內地居民一齊排其他通道。唔排就由自可，一排就差唔多個幾鐘，排到腳都軟。細路仔就大嗌劫，佢哋兩公婆就唯有抱起兩個細路仔啦。搞到呢就手又劫，腳又劫，而班親戚朋友就係關外面等佢地，都等到爆曬粗。排完出去之後個個都面黑黑，原本諗住早 D 去玩下，點知成個行程都被打亂晒，并且覺得咩興致都有晒喇，玩都覺得唔盡興。佢哋話點解行政當局淨係識得方便香港人入境澳門，但又唔考慮下幫澳門人向香港入境處爭取同樣嘅澳門人過關專道呢？」

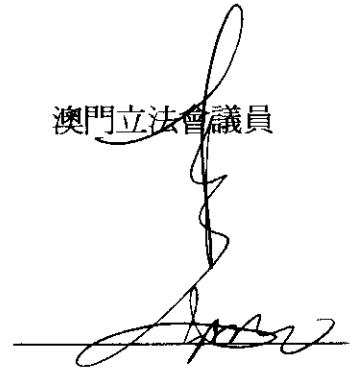
有專家學者指出在《粵港澳区域合作与发展报告(2011 版 2010-2011)》中提到，要「对等开放，深化粤港旅游合作」。既然區域合作是“對等開放”的，那么為什麼澳門人過香港碼頭入境大堂沒有澳門人專道呢？讓澳門人過香港要一家大小排一個多小時才進得了香港，這樣公平嗎？這樣是對等的加強區域合作嗎？作為政府是否應該為自己人著想，方便自己，為澳門人爭取一條澳門人通關專道呢？

為此，本人提出質詢如下：

1、 專家學者指出移民局在澳門港澳碼頭關口設置香港人專道的原意是非常好的，是真正的人性化管理既可提升行政效率，更可加強區域合作。但請問行政當局有否評估過這項政策措施的績效呢？請向市民解釋一下好嗎？

2、 專家學者認為如果在上述政策評估中是沒有績效的，是否應該關閉內港港澳碼頭港人專道呢？但如果這項政策評估后被評估為有績效的，那麼為什麼不向香港政府為澳門人在香港港澳碼頭入境處，對等地爭取一條澳門人通關專道來方便澳門市民呢？

澳門立法會議員

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ma Ruiquan', written over a horizontal line.

麥瑞權

2014年1月6日