



## INTERPELAÇÃO ESCRITA

É raro não se verificar um grave congestionamento de trânsito à entrada da Ponte da Amizade, do lado de Macau, nos dias úteis, à hora de deslocação para o trabalho. A situação do congestionamento pode mesmo considerar-se como catastrófica no acesso de ligação à ponte junto ao monumento Pérola do Oriente, situado na zona da Areia Preta. Devido à configuração daquele acesso, as viaturas que por ele entram na ponte, passadas umas centenas de metros do monumento Pérola do Oriente, se eventualmente se depararem com um grave congestionamento do trânsito, já não podem nem voltar nem seguir, mas apenas aguardar na fila do trânsito congestionado.

Trata-se de um congestionamento de ordem estrutural originado pela junção da faixa, que liga a Avenida da Amizade ao acesso da ponte, às duas vias que passam pelo monumento da Pérola do Oriente para a ligação ao mesmo acesso, pelo que essas três faixas se reúnem em duas. Como a circulação desde a Avenida da Amizade com entrada na ponte se faz através de um acesso para uma faixa principal, se não houver intervenção das autoridades policiais, o trânsito fica de certeza gravemente congestionado desde aquela avenida com entrada na ponte, podendo a fila de viaturas chegar até ao Casino “Oceanus”. Deste modo, todas as manhãs à hora da deslocação para o trabalho, as autoridades policiais colocam “cones” na rua para impedir a circulação, pela faixa esquerda, das viaturas provenientes do monumento da Pérola do Oriente, e assim desobstruir a circulação das que entram na ponte pela Avenida da Amizade. No entanto, quando as autoridades tomam esta medida, devido ao impedimento da circulação pela faixa esquerda proveniente do monumento da Pérola do Oriente, o trânsito



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

fica intensamente congestionado, em resultado desse fecho de uma das faixas de circulação e da conseqüente conversão de duas faixas numa única via de circulação.

Trata-se, efectivamente, de uma situação complicada, pois, com a colocação dos “cones”, a circulação pela Avenida da Amizade para a entrada na ponte fica desobstruída, mas, como conseqüência, o trânsito junto ao monumento da Pérola do Oriente fica intensamente congestionado. Se essa medida não for tomada, verifica-se o inverso da situação, ou seja, não há problema na circulação pelo monumento da Pérola do Oriente, mas as viaturas provenientes da Avenida da Amizade ficam engarrafadas. O problema com essa situação é o facto de os “cones”, depois de colocados, serem uma medida pouco flexível para o controlo da circulação se não houver reajustamento conforme a situação rodoviária. Assim, para uma maior flexibilidade, seria melhor que o trânsito fosse controlado por um agente, de forma a que a circulação pudesse ser ajustada atempadamente, colocando-se os “cones” conforme a situação, para deixar passar mais viaturas onde o trânsito for mais intenso.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 – As forças policiais têm algum conhecimento e medidas para o problema do engarrafamento de trânsito que diariamente acontece nas manhãs dos dias de trabalho, desde a Avenida da Amizade até à entrada da ponte com o mesmo nome, do lado de Macau?

2 – Se essa situação é do conhecimento das autoridades policiais, foi tomada alguma medida de resolução para além da colocação de alguns “cones” para justificar que o trânsito já foi controlado?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

3 – Como a circulação das viaturas provenientes de dois lados não pode ser controlada de forma flexível apenas com a colocação de “cones”, antes de as autoridades policiais tomarem uma medida concreta para a resolução deste problema, irão destacar um agente policial para controlar o trânsito conforme a intensidade da circulação verificada?

O Deputado à Assembleia Legislativa

Au Kam San

14 de Março de 2014