



## 關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 7 月 7 日第 598/E491/V/GPAL/2014 號公函轉來區錦新議員於 2014 年 7 月 4 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 7 月 9 日收到之書面質詢，回覆如下：

嘉樂庇總督大橋自 1974 年落成啟用以來，政府為確保橋樑的結構安全，除不定期的保養維修工程外，大約每隔十年便會對大橋進行一次大規模的維修工程，亦有委託澳門土木工程實驗室對大橋進行恆常的檢測和監控等工作，確保大橋具備安全的使用條件。

監測工作主要在嘉樂庇總督大橋上設置測量儀器，每年分別對其進行三次監測，以確定大橋結構處於穩定的狀態，同時，會對大橋各主要構件進行一次外觀檢測。土木工程實驗室每次會就監測所收集的數據及狀況提交報告，以便政府對報告書的內容進行分析，再參考報告中的建議對大橋進行適當的保養及維修，如工務部門曾於 2009 年更換了兩條出現老化及生鏽的伸縮縫，另因應大橋兩旁欄河出現鏽蝕情況，亦曾於 2012 年對大橋兩旁合共五千多米的金屬欄河進行修繕，以強度較高的鋼材更換企柱間的欄河及加固企柱。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

大橋啟用四十年以來，相繼於 1986 年、1995 年及 2003 年先後 3 次對大橋進行全面的維修工程，現時亦正進行第四次的全面維修，各次的全面維修工作主要包括：清洗整條大橋及清除支柱、樁帽、橋台、橫樑及橋底的鏽漬，以及對部份構件進行補強維修金屬欄河及重鋪行車路面等，現正進行的維修工作主要集中在大橋的底部。

此外，為了評估大橋的結構狀況及大橋可承受荷載的能力，工務部門還於 2007 年開展了“嘉樂庇總督大橋理論與結構之分析”研究工作，該研究工作由澳門土木工程實驗室執行，研究內容主要包括理論分析、結構實驗分析及荷載測試等。

至於西灣大橋電單車專道的措施，自 2012 年 8 月 19 日起試行。實施以來，交通事務局對跨海大橋交通情況作持續監察評估。從相關數據和調查資料反映，電單車專道對改善電單車跨海交通安全起到一定作用，同時考慮到措施試行期間，整體跨海交通運作大致暢順，且居民已普遍適應，因此有需要繼續維持有關措施。

另一方面，面對現時社會急速發展，尤其離島方面尚有多個建設項目仍在興建，公屋社區逐漸形成，對未來跨海交通均構成影響。為應對有關情況，政府現正加緊第四條跨海通道的規劃工作，以配合社會未來發展所需，預計有關通道建成後，將有助分流友誼大橋的車流，可更具條件探討跨海通道的交通安排；故此，政府仍需要視乎未來發展情況，適時檢討措施安排。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

至於嘉樂庇總督大橋，該橋現為公交專道，為往來澳門半島及離島的公共交通提供便捷的通道。為配合未來離島發展所帶來的交通需求，落實公交優先政策，有需要維持現有作為公交專道的安排。

要減低交通意外的發生，除要完善道路設施，更需要道路使用者的配合，自覺遵守交通規則。為提升大眾的交通安全意識，交通事務局與治安警察局將繼續加強溝通協調，打擊各類違法駕駛行為，也會加大力度和投放資源開展交通安全的宣傳及教育工作；針對現時不少市民駕駛電單車往返澳氹之間，兩局會主動深入社區，包括走進學校、社團或機構舉行相關推廣活動，以喚起駕駛者對交通安全的重視。此外，除持續監察大橋的交通運作情況外，亦研究引入有利於改善行車安全的措施，如近期在友誼大橋新增及投入運作的四套超速偵測系統，有助進一步優化友誼大橋的交通環境。

交通事務局代局長

鄭岳威

二零一四年九月五日