



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

Assunto: Resposta à interpelação escrita apresentada pela Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Por determinação do Chefe do Executivo e após apreciação dos pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), cumpre a este Gabinete responder à interpelação escrita apresentada em 14 de Março de 2014 pela Deputada, Wong Kit Cheng, enviada a coberto do ofício n.º 211/E176/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 18 de Março de 2014 e que foi recebido pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 19 de Março, o seguinte:

As autoridades de segurança lançaram o conceito de policiamento moderno de “utilizar a tecnologia para melhorar o trabalho policial” para fazer face ao desenvolvimento ininterrupto da tecnologia, às maiores exigências nas funções de serviço do Governo por parte da população, sendo a tecnologia avançada pode apoiar-nos a elevar a eficácia administrativa, melhorando o nível dos serviços; por outro lado, os malfeitores também aproveitam os meios tecnológicos para efectuarem as actividades criminosas, resultando assim mais difíceis nos trabalhos de prevenção e de combate da criminalidade, assim, pretende intensificar o grau da tecnologia nos trabalhos das forças e serviços de segurança, a qualidade dos equipamentos e o intercâmbio da técnica, elevando sucessivamente a força técnica, no sentido de salvaguardar a segurança e a tranquilidade da sociedade.

Um sistema informática eficaz é um pre-requisito para a criação de um mecanismo de resposta rápida, depositamos maior atenção na criação e no aperfeiçoamento do sistema da rede informática das forças de segurança, elevando as funções dos “software e hardware” dos computadores, e conforme a necessidade real em investir equipamentos mais avançados e em elevar o sistema operacional, adquirindo os diferentes produtos electrónicos de alta tecnologia. Como por exemplo, os Serviços de Polícia Unitários encontram a organizar o projecto e a instalação do sistema de video-vigilância nos espaços públicos; o CPSP encontra a aplicar formalidades electrónicos para a apresentação de perda, de reivindicação e do tratamento de coisas achadas; instalação do sistema de posicionamento nas viaturas de patrulha; 180 telefones inteligente com função de leitura encontram na fase experimental; a utilização do novo aparelho de teste rápido sobre drogas e do novo aparelho de passagem de talão de multa electrónica; a Polícia Judiciária já adquiriu o terceiro aparelho de raio X destinado a corpo humano instalado no Terminal Marítimo de Pac-On da Taipa; a optimização da concepção de base de dados sobre os crimes de branqueamento dos capitais, a criação de base de dados sobre vestígios de balas, sobre vestígios de armas de fogo policial, e de informação electrónicos para apoiar a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

investigação de crimes; a introdução de uma série de novos métodos de ensaio e inspecção forenses, acrescentando novas ferramentas informáticas de exames forenses; o aumento de funções no sistema de denúncia 993; a aplicação do telemóvel inteligente e dos seus “software” por parte da DSFSM, facultando para a utilização dos agentes de linha de frente; face ao sistema de rádio em efectuar a sua elevação e a expansão; a criação de base de dados de impressos digitais electrónicos; e incluindo a optimização, a elevação e o acréscimo dos diversos aparelhos de autuação de infracções rodoviárias; etc..

Sobre as opiniões e as propostas apresentadas no relatório de auditoria de resultados “Meios de Autuação das Infracções de Trânsito e o seu Controlo”, a DSAT e o CPSP depositaram grande consideração e compreenderam que mediante o único sistema antigo será difícil de adoptar a mudança do estado rodoviário de Macau, por isso, vão seguir pela estratégica de “revisão, avaliação e optimização” no sentido de elevar sucessivamente a eficiência e a profundidade do respectivo sistema de monitoramento electrónico.

Relativamente aos “fotos inúteis” referidos naquele relatório, na realidade são aqueles que não forem efectuados punições, podemos classificar por dois tipos: 1. Avaria do aparelho, por interferência dos peões ou luzes das viaturas, por razão de falta de luzes na parte de noite, situações esses podem ser melhoradas mediante o estudo técnico, a manutenção, a mudança de peças, a actualização do sistema e a alteração do sistema; 2. Encontra sob controlo dos agentes policiais, na passagem de veículos especiais ou de emergência ou pelos actos suspeitos de infracção, estes tipos de fotografias são registos de infracções normais detectados pelo sistema mas a Polícia não considera como registo de infracções.

Face às opiniões apresentadas pelo relatório de auditoria, a DSAT vai otimizar sem interrupto os aparelhos existentes, para além de renovar as peças e de actualizar os “software”, ainda encontra activamente na procura de solução, incluindo a nomeação do órgão profissional para efectuar o estudo da nova tecnologia, a avaliação da técnica e os testes in loco, no sentido de poder apresentar o seu plano de aperfeiçoamento segundo a Política Geral de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau, ao mesmo tempo, reforçar o mecanismo de cooperação com o CPSP, acompanhar a criação da carta de qualidade interna, elevando a supervisão dos diversos sistemas. Com vista a aprofundar a eficácia de comunicação entre os dois serviços e o empreiteiro do sistema, para além de solicitar o fornecedor para o destacamento do seu pessoal ao centro de controlo e de informações rodoviárias, ainda criou o mecanismo de reunião periódica entre os 3 partes, bem como o mecanismo de teste conjunto normal, no sentido de atingir o papel de elevar o mecanismo



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

mediante o mecanismo de comunicação, documental e de cooperação, tratando o sistema de fiscalização conforme a prioridade.

Ponderado a característica do sistema de trânsito electrónico, e dentro da estabilidade de funcionamento eficaz do sistema original, a DSAT encontra sucessivamente em avaliar e elaborar o plano de optimização sobre os equipamentos já utilizados há anos e conforme o estado rodoviário, incluindo a introdução de novo sistema, elevando assim fundamentalmente no âmbito da sua eficiência, e do resultado do mecanismo de manutenção e de reparação, garantindo o funcionamento com efeito do sistema original, integrando as especificações dos diversos equipamentos nos lugares adequados. Além disso, ainda reforça pela criação dos demais sistemas rodoviários inteligentes, como por exemplo o sistema de informações de silos estacionamento, o sistema de orientação no interior dos silos de estacionamento, o sistema de video rodoviário, o sistema sonoro para pessoas com deficiências visuais, o sistema de exibição de informações por LED fixo ou móvel, tudo isto para aumentar a segurança dos utilizadores rodoviários, elevando a fluidez do trânsito e facilitando a passagem dos residentes.

Por outro lado, a fim de garantir o funcionamento normal do futuro sistema de video-vigilância e de desenvolver a sua utilidade prevista, as autoridades de segurança e o Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas criaram um grupo específico interdepartamental para efectuar a concepção e a concretização dos diversos trabalhos relativos ao sistema de video-vigilância em espaços públicos, no futuro irão avaliar em permanente o estado de funcionamento do respectivo sistema, efectuando a revisão e a actualização dos respectivos equipamentos em tempo oportuno. Aguardada pela entrada em funcionamento do sistema de video-vigilância, os agentes policiais que encontram na linha de frente vão tomar atenção sobre o estado do sistema e a qualidade dos videos gravados, caso verificar diferença de qualidade nos videos ou na altura de avaria do sistema, irão efectuar de imediato o tratamento adequado, comunicando ao serviço de apoio técnico, no sentido de poder efectuar a manutenção e a reparação do respectivo sistema a tempo oportuno, garantindo com esforço o normal funcionamento do sistema de video-vigilância”.

O Chefe do Gabinete, substituto

Sam Chong Nin

12 de Maio de 2014