



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
人力資源辦公室  
Gabinete para os Recursos Humanos

關於立法會李靜儀議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局的意見，本人對立法會二零一四年八月十一日第724/E584/V/GPAL/2014號函轉來李靜儀議員於二零一四年八月七日提出，行政長官辦公室於二零一四年八月十三日收到之書面質詢，答覆如下：

在恪守特區政府輸入外地僱員僅作為補充本地人力資源不足的政策下，人力資源辦公室一直嚴格按照第21/2009號法律《聘用外地僱員法》第二條規定的原則，以及該法律第八條的批給許可標準作出分析及審批，對外地僱員的申請均會以持平和公正的態度進行審批，並因應本澳的經濟環境和實際勞動市場中各行業的人力資源供需，採取實事求是的態度處理及平衡本澳的人力資源需求。

本澳過去數年有多項大型旅遊娛樂設施相繼落成，未來於路氹城區亦將有新一輪旅遊娛樂項目投入運作，預視人力資源需求將持續增加，故有需要配置適量的就業人口以穩定人資供應，解決本澳人資不足的問題，維持本地企業的正常營運，穩定本澳的經濟發展，從而進一步穩固和擴大市民的就業。

特區政府持續關注本澳的社會經濟狀況和各種內外因素的變化，根據社會經濟的發展趨勢和人資供需等實際情況，推出適時措施及政策配合社會發展，並盡力減少因經濟發展、人口增加而對居民生活構成的影響。例如，未來將計劃研究及推動六家博企集團及大型企業履行社會責任，負責有關外



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
人力資源辦公室  
Gabinete para os Recursos Humanos

僱的住宿及交通。另外，亦會研究開放珠澳跨境工業區口岸予外僱使用，並希望爭取其他口岸逐步實現 24 小時通關，促成通關便利化，藉此減少對居民生活的影響。

在應對交通問題方面，運輸工務範疇按照《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》持續積極推進各項行動計劃，在考慮居民訴求的前提下，現正優先處理巴士、的士服務的優化和管理工作，加緊推進政策文本創造舒適慢行環境的行動計劃，與其他交通措施相互配合，為居民提供更多出行方式的選擇。與此同時，本澳輕軌系統已展開相關土建工作，本澳內部亦加緊推進基礎設施建設一體化，逐步落實“雙環雙軸”便捷系統網絡建設和改善口岸聯外交通與珠三角地區的道路交通銜接，以提升城市交通運力。交通事務局會繼續與相關部門保持緊密溝通，完善交通配套安排，以配合本澳的發展。

人力資源辦公室代主任

陳元童

二零一四年九月十二日