



關於立法會關翠杏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局及文化局的意見，本人對立法會2014年10月24日第924/E746/V/GPAL/2014號函轉來關翠杏議員於2014年10月16日提出，行政長官辦公室於2014年10月27日收到之書面質詢，答覆如下：

由於大三巴周邊區域有深厚的歷史文化底蘊，在文化旅遊、特色產業上有一定優勢，相關的政府部門（包括土地工務運輸局、交通事務局、環境保護局、民政總署、文化局和旅遊局）已組成世遺核心區（大三巴）整體規劃跨部門工作小組，藉此在歷史文物保護、產業多元化、改善民生、交通及營商環境，以及創造多元文化旅遊的特性等方面作出策略性研究。

特區政府透過規劃研究，串連大三巴與東望洋燈塔之間各景點及潛在的空間資源，藉以輻射世遺景點及其周邊街巷的城市活力。規劃研究分成東軸線、西軸線兩個項目進行。東軸線範圍是指大三巴至望德堂、塔石、燈塔區；西軸線範圍是指大三巴至白鴿巢、內港區等。研究內容包括：綜合交通規劃、優化空間結構、塑造空間主題、建立可持續規劃原則及執行策略等，務求完善區內居民的生活環境和旅遊配套設施，形成全面的世遺旅遊網絡及優化交通組織。目前已完成相關研究工作，並由各相關範疇部門跟進後續工作。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

隨著訪澳旅客不斷增加，大三巴區一帶道路的交通壓力與日俱增，在收集區內坊會及居民的意見後，交通事務局多次調整高園街旅遊巴士的泊車安排，包括將高園街泊車位調整為日間旅遊巴士上落客區，夜間則開放予公眾停泊車輛；其後又把高園街左側車行道的旅遊巴士泊車位改為旅遊巴士上落客區，2014年初亦就高園街部分在考古範圍外的地段平整為臨時露天旅遊巴士上落客區，提供予長度8米以下的重型客車使用，車輛停靠後可經同安街及連勝街等街道離開大三巴一帶，減少旅遊車輛進入大三巴斜巷及耶穌會廣場前地。至於限制大型旅遊巴士進入大三巴核心區的意見，各相關政府部門進行溝通協調，盼能改善有關問題。

交通事務局並與旅遊巴士等客運業界保持緊密溝通，加強規範旅遊車輛的運營秩序，擬定相應的交通配套安排，透過整治及管理手段，理順其運作情況及秩序。針對部份較接近民居的旅遊景點及區分，會持續與相關政府部門及社區團體溝通協作，以持續完善相關地點周邊的交通配套及作出合理調配。

在文化局方面，一直致力於執行歷史城區的保護及管理工作，2014年3月1日《文化遺產保護法》正式實施後，文化局立即按該法律要求，開始編製《澳門歷史城區保護及管理計劃》，內容包括城區肌理的維護及控制，冀加強維護及優化城區的歷史風貌。

《澳門歷史城區保護及管理計劃》主要是針對澳門歷史城區物



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

質空間層面的控制，目前已完成有關框架的編製，正在進行公開諮詢，期望廣泛聽取社會各界的意見，下一步將對公開諮詢期間所收集到的公眾意見進行梳理、吸納和歸結，制定具體措施。

旅遊局局長

文綺華

2014年12月1日