

書面質詢

二〇〇九年十一月，中央政府正式批覆同意特區政府填海造地約 350 公頃，預計第一幅土地將於二〇一五年完成填土工程；但至今為止，該五幅填海土地的進度卻未符預期。

二〇一二年底，當局才正式批出“新城填海區 A 區填土及堤堰建造工程”，預算工期約三年（九百九十日）；而 E1 區則仍在招標階段，其餘區域填土計劃更仍未見公佈。

根據現場觀察，儘管 A 區填土及堤堰建造工程已批出逾一年，但至今仍未見有大規模動工的跡象。相反，位處 A 區對出之處，為趕及於二〇一六年底與港珠澳大橋同步完成的珠澳口岸人工島，去年底已完成填土，且已開始興建口岸基礎設施，兩者工程進度反差強烈！

更令人擔心的是，根據《新城區總體規劃草案諮詢文本》的規劃，珠澳口岸人工島須經過 A 區再連接澳門，意味著 A 區填海工程倘有滯後，有可能影響港珠澳大橋澳門段的連接。

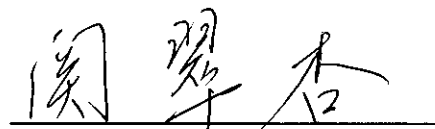
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、自二〇一二年底當局許可訂立執行“新城填海區 A 區填土及堤堰建造工程”的合同後，至今已逾一年，目前相關工程進度是否按原計劃進行？當局能否保證新城填海區 A 區填土工程能如期按合同期限完成？倘相關工程出現延誤，會否影響到港珠澳大橋與澳門的連接？

二、五幅新填海土地除 A 區外，當局目前僅展開了 E1 區的填土招標，其他區的具體填海規劃及日程安排並未有公佈，為讓公眾盡早知悉填海進度，當局能否向社會交代填海工程的整體計劃及具體時間表？估計涉及的填海費用為多少？

三、新填海土地完成填土工程後，是否仍需經過一段時間沉降才能使用？按照目前的填海進度，當局預計 A 區最快何時才能成為“熟地”可以用作興建房屋或公共設施？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2014 年 01 月 09 日