



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Escrita

Apelar ao Governo para resolver  
as questões de trânsito na zona Norte

A zona Norte desempenha a função de porta norte de Macau. Em cada ano, dezenas de milhares de turistas atravessam Gongbei e as Portas do Cerco para entrarem em Macau. Também muitos residentes de Macau usam os postos fronteiriços das Portas do Cerco e de Gongbei para se deslocarem para o Interior da China. Podemos então afirmar que a zona Norte é uma área que os residentes e os turistas do Interior da China necessitam de atravessar. No entanto, essa zona é uma das áreas velhas de Macau, com elevada densidade populacional e grande concentração de habitações. O reordenamento dos bairros antigos desta zona regista várias demoras, situação que se junta ao facto de não existir um planeamento de trânsito adequado, levando ao surgimento de grande fluxo de veículos e de grande pressão nas estradas. Em resultado, diariamente ocorrem graves engarrafamentos que se têm vindo a arrastar há muito tempo.

As Portas do Cerco são o maior posto fronteiriço de Macau e nele acontecem mais de 200 mil passagens por dia. São muitas as pessoas e é elevado o fluxo de veículos, no entanto, a grave insuficiência de lugares de estacionamento nos auto-silos levou a que nas horas de ponta se forme uma longa fila de espera em vários parques de estacionamento situados ao redor das Portas do Cerco. Diariamente, muitos veículos permanecem em fila na



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

curva de acesso ao parque de estacionamento do Campo dos Operários e no Túnel das Portas do Cerco. Devido a esta fila de veículos, as duas faixas de rodagem ficam reduzidas a uma e, em consequência, o Túnel das Portas do Cerco, enquanto artéria de ligação entre a zona Noroeste e a zona Nordeste, regista, frequentemente, engarrafamentos nas horas de ponta.

Além disso, a imperfeição do controlo exercido aos autocarros de casinos constitui também um factor que implica o agravamento do trânsito da zona Norte. Existem muitos autocarros de casinos, mas não existem instalações para entrada e saída de passageiros, com vista a evitar o surgimento de acidentes, por isso, é frequente verificar-se a competição entre passageiros e autocarros pelo uso das vias. Mais ainda, os autocarros dos casinos que vêm transportar os passageiros utilizam também a mesma estrada para entrar nas Portas do Cerco, por isso, surge o caos e aparecem engarrafamentos nas zonas próximas das Portas do Cerco, os quais chegam a alastrar-se a toda a zona Norte, sobretudo ao pôr-do-sol. As filas de engarrafamento chegam a estender-se à rotunda da Amizade e podem afectar, mediante o efeito de borboleta, o trânsito entre Macau e a Taipa.

Dado ao aumento do número de turistas e à construção da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, e do novo acesso entre Guangdong e Macau, a questão do trânsito da zona Norte, enquanto local que os turistas inevitavelmente atravessam, necessita de ser resolvida.

Assim sendo, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Quais são os planos concretos, a curto prazo, que os serviços competentes têm para rectificar e organizar o trânsito da zona Norte, com vista a aliviar a pressão na referida zona, que é apertada? O Governo vai



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

aproveitar as oportunidades da construção da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e do novo acesso Guangdong-Macau para efectuar, novamente, o planeamento das estradas da zona Norte, a fim de melhorar o trânsito?

2. Qual é o ponto de situação do controlo aos autocarros dos casinos? Vai, ou não, restringir o aumento do número de autocarros dos casinos e exercer maior controlo sobre os mesmos?
3. As obras de construção do posto fronteiriço da Ilha de Hengqin vão ocorrer à medida da exploração dessa ilha. Se Macau e Zhuhai conseguirem envidar mais esforços para aperfeiçoar as infra-estruturas de trânsito ligadas a este posto, poder-se-á assim contribuir para efectuar uma triagem que alivie a pressão de trânsito registada no posto de Gongbei e na zona Norte. Os serviços competentes têm algum plano sobre as infra-estruturas de trânsito ligadas ao Posto Fronteiriço da Ponte Flor de Lótus?

24 de Abril de 2014

A Deputada à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau  
Wong Kit Cheng