

## 書面質詢

根據治安警最新交通數據顯示，今年一至六月錄得七千五百一十七宗交通意外，同比微升百分之五點〇四。違反道路規章及法律共三十一萬九千多宗，同比增三成；較早前已公佈的行人違章過馬路同比勁升逾十四倍，私家車和電單車衝紅燈分別錄得一千三百多宗和一百〇六宗，增四成四和五成五。超速方面，友誼大橋錄得一百三十二宗，同比近一成一升幅。<sup>1</sup>

醉駕也有上升的趨勢，涉交通意外醉駕，體內酒精含量等於或超過一點二克的私家車和電單車司機，分別有三十三人和十七人，同比增三成二和兩成一。儘管當局一直加大力度打擊，但是本澳執罰較輕，初犯者普遍准以罰金代刑或緩刑，以及停牌一兩年，社會有意見認為違法成本過低，阻嚇力不足。

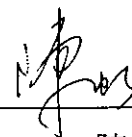
面對多發的交通意外，不少居民均希望修法加重交通違法刑罰，並引入扣分、停牌制度，以對駕駛者起警惕作用。但是，有業界人士則稱扣分制存在漏洞，作用不大，認為立法規定違規司機需補課更有效。應否在本澳推行扣分與停牌制度，社會暫時沒有共識。該措施是否可行，政府也缺乏相關研究，沒有既定的取態。但面對日益嚴峻的交通問題，作為負責任的政府，必須積極採取行動。

另外，道路使用者的交通安全意識的宣傳及教育十分重要，雖然有關部門持續舉辦交通安全推廣活動，也主動深入學校和社區進行交通安全講座或工作坊，但始終未能形成社會一個良好的氛圍，市民對交通安全的意識仍較薄弱，當局及社會還要繼續加強有關宣傳教育方面的工作。

為此，本人提出以下質詢：

- 1、針對交通違例問題嚴重，當局有何工作部署？何時會啟動修改《道路交通法》，加重對醉駕、毒駕、超速駕駛的罰則，以遏止不良駕駛行為？會否開展本澳推行扣分與停牌制度的可行性研究？
- 2、道路使用者的安全意識薄弱，交通意外頻生，社會高度關注。請問政府在宣傳教育上會如何加強推廣交通安全的措施，以保障本澳居民和旅客的安全？

澳門特別行政區立法會議員



陳虹

二〇一四年八月十八日

<sup>1</sup> 《澳門日報》，澳聞 A02，2014 年 8 月 4 日