



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ng Kuok Cheong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do deputado Ng Kuok Cheong, de 31 de Março de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 268/E226/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 2 de Abril de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 3 de Abril de 2014:

Na sequência da falência da Sociedade de Transportes Públicos Reolian, S.A., a 4 de Dezembro do ano passado, o grupo inter-serviços do governo da RAEM tem vindo a acompanhar a exploração da Reolian, assim como a proceder, de forma contínua, à alteração do contrato de serviços, no prazo e procedimentos estabelecidos, de acordo com o parecer do Comissariado contra a Corrupção, e tratar o arranjo da transição da Reolian, incluindo o estudo da viabilidade de alteração da legislação ou ajustamento do regime de exploração com base na legislação em vigor, em ordem a realizar adjudicação legal à nova operadora.

Sob o pressuposto de garantir a transição estável dos serviços e assegurar os direitos e interesses dos trabalhadores, o governo da RAEM já foi contactado por alguns investidores, estando a negociar com um potencial investidor e avaliar a capacidade de exploração, nomeadamente a capacidade financeira adequada e necessária à continuação da massa falida e realização de boa gestão, assim como a capacidade técnica e profissional e experiência adequada no exercício de actividades de transportes colectivos rodoviários de passageiros em Macau.

No decurso das negociações, o governo exigiu expressamente ao investidor em questão que se comprometesse a manter inalterados, nos termos da lei, as regalias e tratamento remuneratório dos trabalhadores da Reolian. O grupo inter-serviços está a acelerar o passo, fazendo com que os trabalhos relevantes sejam processados apropriadamente até ao termo do contrato de locação.

No que se refere às despesas com a exploração durante o sequestro da Reolian por parte do governo, ou seja, no período compreendido entre Outubro de 2013 e



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Fevereiro de 2014, foram pagas por conta da Reolian, a título de despesas com exploração, mais de sete milhões, em média mensal. Prevê-se que as despesas com exploração sejam, também, mais ou menos iguais com a prorrogação da locação daquela empresa por três meses, as quais foram objecto de cobrança através do tribunal nos termos da lei. Reitera o governo que, durante o sequestro da Reolian, teve sempre em atenção e com prudência o controlo dos custos, assegurando o funcionamento dos serviços e a utilização racional do erário público.

A optimização contínua dos serviços de autocarros constitui um trabalho permanente do governo e, a fim de elevar a qualidade dos mesmos, para além de criar gradualmente uma rede de carreiras de autocarros classificada hierarquicamente por carreiras de artéria principal e carreiras de artéria secundária, e dispor de modelos de viaturas e frequência de partidas, consoante a procura do público e o ambiente rodoviário, exigimos também que todos os novos autocarros adquiridos pelas companhias de autocarros, em comparação com os autocarros em circulação, devam corresponder ao melhor padrão de emissões de gases e que sejam introduzidos veículos de piso rabaixado para contemplar as necessidades da utilização deste meio de transporte por idosos e pessoas com mobilidade reduzida.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 14 de Maio de 2014.

O Director dos Serviços



Wong Wan