



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções da Chefe do Executivo, interina, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Ho Ion Sang, de 15 de Agosto de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 760/E611/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 18 de Agosto de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 20 de Agosto de 2014:

Nos últimos dez anos, tem-se registado em Macau um crescimento contínuo populacional e de turistas, o que promove inevitavelmente a procura de automóveis e resulta no aumento crescente dos mesmos. Usando como referência a taxa de crescimento anterior, prevê-se que haverá 310 mil veículos em Macau no ano 2020. Pelo desenvolvimento sustentável urbano, e em articulação com as orientações de desenvolvimento de tornar Macau num “Centro Mundial de Turismo e Lazer”, o Governo da RAEM divulgou em 2011 a “Política Geral de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)”, definindo concretamente as orientações gerais de desenvolvimento do tráfego terrestre de Macau.

Desde a publicação e implementação da referida Política, o Governo promove de forma activa os respectivos trabalhos, conforme as quatro acções - “Beneficiação dos transportes públicos”, “Gestão razoável dos veículos particulares”, “Criação de um ambiente confortável de mobilidade suave” e “Consolidação da construção de infra-estruturas e educação para a segurança rodoviária” - constantes do Plano de Acção traçado pela Política.

No que diz respeito à gestão razoável dos veículos particulares, tem o Governo lançado de forma ordenada os respectivos trabalhos, incluindo o estudo sobre os impostos e taxas a pagar pela compra e uso de veículos, que foi



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

concluído e o resultado obtido foi entregue aos serviços competentes para consideração e acompanhamento. Quanto ao aspecto técnico, o Governo publicou a “Fixação dos limites de emissão de gases de escape a que devem obedecer os automóveis novos aquando da sua importação”, e concluiu a consulta e a proposta de lei da “Elaboração de Normas de Emissão de Gases de Escape de Veículos em Circulação e o Aperfeiçoamento do Regime de Inspeções de Macau”. Apresentou o Governo sugestões que visam aperfeiçoar o regime de inspeção de veículos e encurtar o prazo entre cada, assim como, começou a legislar os combustíveis para veículos, com o objectivo de implementar gestão a partir da origem e prevenir a importação de veículos altamente poluentes.

Para concretizar a “Política Geral de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)”, construir um sistema de trânsito de mobilidade suave e confortável, e encorajar a população a caminhar mais pois se trata de um meio ecológico de deslocação, o Governo faz esforços para melhorar o ambiente pedonal da cidade, incluindo: ordenar o ambiente pedonal mediante o embelezamento das ruas; construir instalações de atravessamento para peões verticais, em locais com condições e conforme as funções e características das ruas; criar condições para abrir e ligar diferentes vias pedonais, estabelecendo assim uma rede pedonal completa. O Governo também estuda o uso apropriado de sistemas vertical e horizontal de transporte, tais como elevador e passadeira rolante, para resolver as dificuldades causadas aos peões na sua deslocação e devidas ao ambiente geográfico. São exemplos do uso destes sistemas as escadas rolantes na Rua da Surpresa, o embelezamento da Rua da Encosta e acesso pedonal entre ZAPE e Guia, bem como, as quatro unidades de sistema de ligação pedonal na Taipa.

Quanto à beneficiação dos serviços dos transportes públicos, de modo activo o Governo aperfeiçoa os autocarros em termos de trajecto, frequência e horário; optimiza o ambiente interior dos autocarros e as instalações nos locais de espera pelos mesmos; disponibiliza, conforme as diferentes funções e formas de serviços, serviços de transporte de passageiros com rapidez e alta



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

capacidade pelas carreiras rápida e de artéria principal, enquanto as carreiras de ligação e regular se destinam a alargar e complementar o âmbito de serviços do futuro metro ligeiro e dos autocarros de carreiras rápida/artéria principal, para criar um sistema completo de carreiras de autocarros com funções distintas. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem posto em funcionamento, sucessivamente e desde o ano passado, além das carreiras rápidas n.º 22F, n.º 25F, n.º 39 e n.º 59, as carreiras n.º 6A e n.º 6B que servem de projecto-piloto de carreiras regular e de ligação cujo impacto é positivo. O Governo irá, ordenadamente, lançar projectos-piloto em relação às diversas hierarquias das carreiras, e reforçar o esclarecimento e apresentação junto dos sectores sociais, para que o público conheça o posicionamento da estrutura dos diversos níveis de hierarquia das carreiras, para melhor promover o aperfeiçoamento da rede de autocarros no futuro.

Por outro lado, o Governo toma também medidas para assegurar que os autocarros tenham prioridade no uso da rodovia, promovendo progressivamente os trabalhos que visam criar, no Porto Interior, uma via rápida para transportes públicos. Para este efeito, realiza-se uma série de trabalhos preliminares que contam com - a partir da Barra e ao longo da área coberta pela via rápida - a ordenação da rodovia; o assentamento de canalização com antecedência; a colocação de instalações complementares de trânsito; a transferência ou ajustamento das tabuletas e reclusos publicitários, dos postos de recolha de lixo, e dos depósitos de lixo fechados, eliminando os pontos de engarrafamento de tráfego para acompanhar a implementação do plano de via rápida para transportes públicos. Depois de ter ouvido as opiniões dos habitantes e ter feito a acompanhada análise técnica, espera o Governo de lutar pela definição de um traçado final nos finais do corrente ano, e pela disponibilidade de condições para concretizar primeiro o troço do traçado entre a Barra e a Doca do Lam Mau, em 2015. Os trabalhos acima referidos visam fornecer aos habitantes meios de deslocação alternativos aos veículos particulares, reduzindo assim o uso destes.

O Governo continuará a promover activamente os trabalhos ligados à

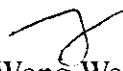


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

gestão de estacionamento, sendo um dos quais a introdução de parquímetros de estacionamento de curto prazo em zona comercial muito movimentada, para satisfazer quem precisar de estacionar o veículo por pouco tempo, elevando assim a rotatividade e rotação para como os lugares de estacionamento. Ao mesmo tempo, o Governo irá concretizar diferentes medidas e ajustar atempadamente a respectiva força de execução, conforme a situação de implementação das mesmas. Quanto às políticas e medidas traçadas, o Governo irá realizar, razoável e atempadamente, melhoramentos ou ajustamentos favoráveis ao melhor funcionamento do tráfego rodoviário em geral, consoante o desenvolvimento e mudança sociais.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 16 de 10 de 2014.

O Director dos Serviços,



Wong Wan