



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação escrita

Após a entrada em funcionamento da via especial para ciclomotores e motociclos na Ponte de Sai Van, nunca mais se registaram acidentes de viação graves envolvendo aqueles tipos de veículos, o que significa que a criação daquela via conseguiu surtir os efeitos previstos. Mas a circulação de ciclomotores e motociclos na Ponte da Amizade (ponte onde se registam mais acidentes de viação) não reduziu com a abertura da referida via especial na Ponte de Sai Van, portanto, mantêm-se os riscos para os motociclistas que utilizam aquela ponte. Na verdade, o Governo teve em conta a realidade, por isso é que não proibiu a circulação de ciclomotores e motociclos na Ponte da Amizade. Macau é uma cidade pequena e, atendendo aos hábitos nas deslocações, não é realista obrigar todos os ciclomotores e motociclos a utilizarem a Ponte de Sai Van sempre que querem deslocar-se até às ilhas. E é essencialmente esta a razão que levou o Governo a prolongar, mais do que uma vez, a criação daquela via especial, e para além disso, nunca apresentou qualquer solução em relação aos riscos que os motociclistas enfrentam na Ponte da Amizade.

A Ponte do Governador Nobre de Carvalho foi inaugurada há quase 40 anos, portanto, quantos mais anos vai conseguir ainda “viver” é também uma questão que tem sido alvo da atenção da população. Neste momento, aquela ponte está reservada à circulação exclusiva de transportes públicos, apenas



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

táxis e autocarros a podem utilizar, ou seja, voltou-se ao modelo de trânsito da época em que o projecto da sua concepção foi pensado (altura em que eram poucas as viaturas privadas e o autocarro era o tipo de veículo mais pesado naquela época), mas com o passar do tempo, e mesmo voltando ao antigo modelo, é difícil evitar os riscos. É de salientar que a Ponte do Governador Nobre de Carvalho faz parte do símbolo e da bandeira da RAEM (a primeira linha por debaixo da flor de lótus representa a ponte), por isso, o Governo da RAEM tem a obrigação de protegê-la e de prolongar, o mais possível, a sua “vida”, portanto, reduzir a circulação de veículos pesados pode ser uma solução a ponderar.

Pelo exposto, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. A Ponte do Governador Nobre de Carvalho foi inaugurada há quase 40 anos, e com vista a prolongar, o mais possível, a “vida” dessa construção simbólica que integra o símbolo e a bandeira da RAEM, o Governo da RAEM deve estar atento e fiscalizar e avaliar a segurança da estrutura dessa ponte. Já chegou a fazê-lo? E já está a proceder a estudos e a pensar nas formas de prolongar a sua “vida”?

2. Mesmo mantendo-se aquela via especial para ciclomotores e motociclos na Ponte de Sai Van, não ficam eliminadas as probabilidades de acidentes graves na Ponte da Amizade envolvendo aqueles tipos de veículos. Para além da abertura da via especial na Ponte de Sai Van, de que mais soluções é que o



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Governo dispõe?

3. Com vista ao prolongamento da “vida” da Ponte do Governador Nobre de Carvalho, bem como a facilitar a concentração da circulação de ciclomotores e motociclos numa ponte própria, reduzindo assim os acidentes de viação graves causadores de mortos e feridos, o Governo deve ponderar sobre a possibilidade de reservar a Ponte do Governador Nobre de Carvalho à circulação exclusiva de ciclomotores e motociclos, passando os restantes veículos ligeiros privados e os pesados a utilizar, exclusivamente, as pontes da Amizade e de Sai Van. Vai fazê-lo?

4 de Julho de 2014.

O Deputado à Assembleia Legislativa da Região

Administrativa Especial de Macau,

Au Kam San