



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do deputado Ho Ion Sang, de 26 de Março de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 259/E217/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 31 de Março de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 1 de Abril de 2014:

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego deu início aos trabalhos de avaliação dos serviços de autocarros, para levar a efeito a análise quantitativa, de forma contínua e científica, dos serviços das companhias de autocarros, que contribua para promover a melhoria da qualidade dos serviços das próprias companhias, em ordem a concretizar a política da “primazia dos transportes públicos”. A avaliação dos serviços de autocarros é realizada semestralmente. A equipa de estudo irá rever e determinar os indicadores e critérios, antes de cada avaliação, procurando fazer com que os trabalhos fiquem mais próximos da expectativa da sociedade. O resultado da mesma servirá como referência importante para pesar a qualidade dos serviços das companhias de autocarros, constituindo os elementos da participação e avaliação das operadoras no futuro concurso público para novas secções de carreiras, critérios de referência na aplicação de sanções ou rescisão do contrato por parte da Administração e suporte para esforçar-se pela indexação do regime de avaliação dos serviços de autocarros à futura actualização dos preços. Os trabalhos de avaliação dos serviços de autocarros da primeira fase encontram-se basicamente finalizados, sendo o resultado divulgado dentro em breve.

No que respeita ao pedido de actualização do preço da prestação de serviços apresentado pelas companhias de autocarros, a DSAT irá tratá-lo com rigor e prudência, inclusivamente tomar em consideração o cumprimento do contrato por parte das companhias de autocarros, qualidade dos serviços e o grau de satisfação dos sectores sociais com os serviços prestados. Quanto à apreciação do pedido de actualização do preço de prestação de serviços dos autocarros, o governo tem domínio e compreende a expectativa da população, pelo que continuará a acompanhar de perto



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

e exigir às companhias de autocarros que prestem, de forma permanente e com seriedade, serviços de autocarros aos passageiros com segurança, qualidade e correspondentes aos critérios, em ordem a avaliar se as companhias possuem condições para actualizar o preço da prestação de serviços.

Por outro lado, na sequência da declaração de falência da Sociedade de Transportes Públicos Reolian, S.A., em princípio de Dezembro do ano passado pelo Tribunal Judicial de Base, para assegurar a continuação ininterrupta dos serviços de autocarros e o emprego e os direitos e interesses dos trabalhadores, o governo da RAEM foi autorizado pelo tribunal a continuar a utilizar, sob forma de locação, o pessoal, veículos e outros equipamentos da Reolian, por um período de três meses e, posteriormente, foi autorizada pelo tribunal à prorrogação da utilização por mais três meses.

Ao mesmo tempo, o grupo inter-serviços do governo continua a acompanhar os trabalhos relativos aos serviços de autocarros, em estrito cumprimento das recomendações do Comissariado contra a Corrupção e segundo o prazo e procedimentos estabelecidos. O grupo procedeu ainda ao estudo e implemento do modelo de funcionamento de adjudicação do serviço público de transportes colectivos rodoviários de passageiros mediante “concessão dos serviços públicos”, sob o princípio de assegurar a continuidade dos serviços de transportes públicos, manter as vantagens do novo modelo de serviços dos autocarros e fazer desempenhar cabalmente a força do mercado. Além disso, elaborou o texto do contrato e mantém contactos com a operadora, correspondendo o andamento ao esperado. O processo da transição da Reolian é bastante complicado e depara-se com muitas dificuldades. Sob o pressuposto de garantir a transição estável dos serviços e assegurar os direitos e interesses do emprego dos trabalhadores, entrámos já em contacto e efectuámos negociações com o potencial investidor, o qual se comprometeu a ser capaz de manter inalterados o tratamento remuneratório e as regalias dos trabalhadores da Reolian ainda em serviço. Encontramo-nos rumo a uma saída favorável.

No que se refere ao contrato de serviços dos autocarros e ao futuro regime de operação, o governo atribui grande importância às recomendações apresentadas pelo CCAC e procedeu à análise pormenorizada, estudando a viabilidade de alterar a legislação ou actualizar o regime de operação com base na legislação em vigor para adjudicar o serviço à nova operadora.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 05 de 05 de 2014.

O Director dos Serviços

Wong Wan