



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ng Kuok Cheong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Ng Kuok Cheong, de 10 de Fevereiro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 109/E93/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 13 de Fevereiro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 17 de Fevereiro de 2014:

Os táxis disponibilizam, aos residentes e turistas, transporte personalizado com chegada directa aos seus destinos. No seguimento do processo judicial que esclareceu os requisitos do Governo para com a renovação das licenças especiais de táxis e, tendo em conta que a prestação de serviço, às zonas com carência de táxis e às pessoas com mobilidade reduzida, pelo modelo de exploração “exclusivamente dedicada à marcação telefónica” corresponde à reivindicação pública de longo prazo, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) negociava de forma activa a renovação das licenças especiais com a companhia operadora no último ano, direccionando para o melhoramento do serviço de táxi “exclusivamente dedicado à marcação telefónica”.

Não houve, em Macau, uma implementação concreta da exploração “exclusivamente dedicada à marcação telefónica” do serviço de táxi. Para conseguir realizar uma análise pormenorizada deste modelo de exploração – em relação à sua regulamentação, aplicabilidade em Macau e medidas fiscalizadoras - é preciso recolher dados e obter experiência a partir da operação real do modelo; mais, a recolha de dados operacionais e opiniões públicas, no âmbito em que o modelo de exploração “exclusivamente dedicada à marcação telefónica” está realmente a operar, contribuirá para que a criação de mecanismo fiscalizador e a melhoria de meios complementares sejam mais adequadas à realidade. É também tido em consideração que a operadora expressou, por várias vezes durante a negociação, os problemas com os recursos humanos, ou seja, a dificuldade em contratar pessoal e a saída contínua de empregados. No seguimento da avaliação integrada realizada, considera-se apropriado criar um curto prazo para testar o referido modelo, recolhendo durante o qual os dados da operação real, a fim de definir de forma razoável as cláusulas de exploração, assim como, estabelecer medidas de fiscalização e mecanismo de penalização mais



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

convenientes à modelo de exploração “exclusivamente dedicada à marcação telefónica”.

Tendo em consideração a grande procura pública pelo serviço dos rádio-táxis e que, para satisfazer esta procura, assim como, para aliviar a dificuldade de acesso ao serviço sentida nas “zonas com carência de táxis” e pelas pessoas com mobilidade reduzida, a companhia operadora manifestou disponibilidade de integrar-se gradualmente na prestação de serviço de táxi “exclusivamente dedicado à marcação telefónica”, é prorrogada, por nove meses, a validade das 100 licenças especiais. Durante este período, o serviço por chamadas e o serviço misto estão assegurados por, respectivamente, 60 e 40 táxis com a licença especial, prestando transporte às zonas e pessoas acima referidas, satisfazendo a necessidade de emissão destas licenças.

A DSAT irá, também, aprofundar o conhecimento sobre a operação real da Vang Lek, estudar e estabelecer as medidas de fiscalização e o mecanismo de penalização, assim como, analisar e rever os diferentes casos. Após a revisão, caso a companhia operadora pedir renovação das licenças especiais, disponibilizando serviço dedicado inteira e exclusivamente à marcação telefónica, e se a operadora conseguir satisfazer a procura pública pelos táxis especiais, será considerada a renovação, sem prejuízo do Governo emitir novas licenças especiais. Caso a operadora não conseguir responder à procura, o Governo considerará dar mais alvarás de táxi como complemento. Nesta fase, a DSAT já iniciou o estudo sobre a viabilidade do concurso público dos táxis especiais, procedendo a abrir o mesmo caso houver condições. No processo, a DSAT continuará a comunicar com as vertentes da sociedade, auscultando e recolhendo de forma global as suas opiniões, e tratando bem a disposição do serviço dos táxis especiais. Depois de concluir o regulamento administrativo dando revisão ao Regulamento do Transporte de Passageiros em Automóveis Ligeiros de Aluguer ou Táxis, a DSAT procederá logo ao estudo sobre a regulamentação do inteiro regime de licenciamento dos táxis.

Em relação à organização subsequente do serviço dos autocarros, o Governo dá muita importância e está a realizar uma série de revisões, usando como referência as opiniões dadas pelo Comissariado Contra a Corrupção. O Governo procura concluir as mesmas na maior brevidade possível para assegurar a estabilidade deste serviço.

Sobre o acompanhamento do “contrato de concessão do serviço terrestre de televisão por subscrição” com termo em Abril do corrente ano, o Governo começou, já em 2012, a negociar com a companhia operadora sobre a renovação do contrato e o



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

respectivo acompanhamento, introduzindo concorrentes em articulação com os princípios da política de liberalização plena do mercado do serviço de televisão de Macau, para fazer este serviço responder melhor às necessidades da sociedade.

Além disso, a fim de planear melhor o mercado do serviço de televisão de Macau, o Governo irá usar como referência, o relatório intercalar do “estudo do serviço de televisão de Macau” da Universidade de Macau (UM), para dar uma definição clara ao serviço de televisão por subscrição e ao gratuito; com base nesta, o Governo irá determinar os canais de televisão básicos a ser orientados por ele mesmo e dar ajuda aos cidadãos na recepção dos sinais televisivos. A UM concluirá o relatório final do referido estudo em Setembro deste ano, no qual irá relatar em pormenor as propostas para o desenvolvimento a longo prazo do serviço de televisão. As propostas, servindo como referência, serão usadas pelo Governo para definir a estratégia do desenvolvimento futuro da teledifusão, e para fazer preparações adequadas de diversos níveis.

O Governo compreende que a sociedade presta muita atenção aos serviços de utilidade pública e aos projectos das infra-estruturas de grande envergadura. Para que o público e os deputados legislativos possam ter um melhor conhecimento, o Governo deslocou-se por sua própria iniciativa à Assembleia Legislativa para apresentar introdução a diferentes projectos e serviços de utilidade pública, tais como, o orçamento, planeamento e andamento do metro ligeiro, o serviço dos autocarros, a construção do novo campus da Universidade de Macau na Ilha de Hengqin, tendo aumentado efectivamente a interacção e comunicação entre os órgãos executivo e legislativo pelo uso de várias formas de intercâmbio. Foram recentemente apresentados os últimos desenvolvimentos dos assuntos de grande atenção pública, ou seja, a construção do Metro Ligeiro, o serviço de televisão e o caso Sin Fung, na Assembleia Legislativa.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 16 de 04 de 2014.

O Director dos Serviços

Wong Wan