



Interpelação Escrita

Nos últimos tempos, os acidentes de viação têm acontecido constantemente e, num curto prazo de 1 semana, aconteceram 3 acidentes de viação que causaram mortos. Após duas estudantes terem sido atropeladas na passadeira, levando à morte de uma e colocando a outra em perigo de vida, um outro condutor perdeu o controlo da sua viatura na Avenida Marginal Flor de Lótus, na zona do Cotai, tendo embatido num atrelado estacionado perto do Parque Industrial da Concórdia em Coloane, o que levou à sua morte. Soou o alarme da segurança rodoviária em Macau, dado terem acontecido vários acidentes mortais nos últimos tempos.

De acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, só no trimestre de 2014 já se registaram 3733 acidentes rodoviários, uma subida de 8,52% em comparação com o período homólogo, tendo causado 1192 feridos e 5 mortos. Em relação às infracções rodoviárias, registaram-se 168 081 casos, um aumento de 46,17%, em relação ao período homólogo, sendo que 167 261 estão relacionados com veículos motorizados, um aumento de 45,51% em relação ao período homólogo, e 820, relacionados com peões. Actualmente, os 3 acidentes graves acima referidos que causaram 2 mortes estão ainda a ser averiguados pelos serviços competentes e acreditamos que, para além de estarem relacionados com o mau tempo,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

estão também relacionados com os fracos conhecimentos de segurança rodoviária dos condutores e as péssimas condições do piso.

Mais, de acordo com dados recentes, até finais de Março do corrente ano, existiam cerca de 230 mil veículos motorizados em Macau e, até ao final do ano passado, a densidade de veículos por cada quilómetro era de 541 veículos, pelo que a situação rodoviária é cada vez mais complexa. Pelo exposto, o Governo da RAEM deve resolver afincadamente as questões rodoviárias, nomeadamente, melhorar globalmente o seu ambiente e prevenir os vários tipos de confusões rodoviárias, com vista a garantir a segurança da população.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Nos últimos tempos, tem sido frequente acontecerem acidentes de viação e isto reflecte os fracos conhecimentos de segurança rodoviária pelos condutores, negligenciando a segurança dos outros utentes. Os serviços competentes estão sempre a apelar aos condutores para a necessidade do cumprimento das regras de trânsito e dos bons hábitos de condução e também têm promovido acções de sensibilização de segurança rodoviária, com vista a promover os respectivos conhecimentos de segurança. Contudo, quais foram os resultados destas acções? Os serviços



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

competentes reviram se, de facto, os meios de divulgação e o conteúdo divulgado são suficientes? Tendo em conta as experiências adquiridas, vão implementar mais acções de promoção eficazes, com vista a elevar os conhecimentos de segurança rodoviária dos condutores e da população em geral?

2. Com vista a garantir a segurança dos condutores e dos peões, sou da opinião que o aumento da segurança rodoviária passa por um bom planeamento das vias e um melhoramento das infra-estruturas rodoviárias. O Governo deve implementar medidas e dar resposta às solicitações da sociedade, nomeadamente, rever as infra-estruturas rodoviárias existentes, melhorar as infra-estruturas rodoviárias nos pontos negros onde existem constantemente acidentes, aumentar a fiscalização nos períodos de mau tempo, assim como planear uma área de estacionamento para os veículos pesados na zona do Cotai, aumentar as lombas para a diminuição de velocidade, nesta zona onde aconteceu o acidente, instalar câmaras de videovigilância e, ainda, barreiras metálicas nos refúgios. O Governo vai fazer isso?
3. O ambiente do trânsito rodoviário de Macau é cada vez mais complexo. Quando os serviços competentes responderam à minha interpelação em



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

2012, referiram que o Governo está actualmente a dar início e a implementar os vários planos propostos na “Política Geral de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau”. Mais, referiram que, por um lado, vão controlar o aumento do número de veículos através de meios económicos, técnicos e legislativos e, por outro, irão formar uma rede rodoviária com uma estrutura caracterizada por duplo eixo e duplo ciclo, dar início às obras do centro modal de transportes, às obras de alargamento das vias rodoviárias e às obras para a 4.ª ligação entre Macau e Taipa, levando com que o percurso entre zonas seja efectuado por vias periféricas, diminuindo assim os congestionamentos. Contudo, tendo em conta a realidade, a implementação destas medidas está aquém das expectativas. Pelo exposto, quando é que os serviços competentes vão implementar as referidas medidas, nomeadamente, no tocante à questão que preocupa bastante a sociedade, que é o controlo do número de veículos? Os serviços competentes têm alguma medida efectiva para resolver esta questão?

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau

Chan Meng Kam

19 de Maio de 2014