



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo
Sr. Deputado Ng Kuok Cheong da Assembleia Legislativa**

Em cumprimento das ordens de Sua Excelência, o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita apresentada a 18 de Fevereiro de 2014 pelo Sr. Deputado Ng Kuok Cheong da Assembleia Legislativa, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 131/E111/V/GPAL/2014 a 20 de Fevereiro de 2014, recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 21 de Fevereiro de 2014, em que pede ao Governo da RAEM para prestar informações, cumpro-me responder o seguinte:

O Metro Ligeiro desenvolver-se-á como artéria principal do futuro sistema de transporte de Macau, para oferecer um serviço de transporte colectivo vantajoso e fiável. Presentemente, a obra da Linha da Taipa do Metro Ligeiro encontra-se em plena implementação a um ritmo muito elevado, sendo que irá arrancar, este ano, a elevação e a montagem do viaduto e a construção das estações, procurando entrar em funcionamento em 2016. Em paralelo, o Governo empenha-se também em permitir, o mais rapidamente possível, a extensão dos serviços do Metro Ligeiro até à Península de Macau e a articulação com a estação da Barra, neste sentido, o trabalho de ajustamento do projecto da estação da Barra encontra-se presentemente em desenvolvimento. No que diz respeito ao traçado do Segmento Sul da Península de Macau, tendo sido realizados o debate na Assembleia Legislativa e a recolha das opiniões da sociedade, o Governo decidiu adoptar a solução da Avenida 24 de Junho, em que o Metro Ligeiro passará pela zona marginal, e prevê apresentar e esclarecer ao público, em Maio deste ano, o traçado do Segmento Sul, de modo a permitir ao público conhecer mais profundamente esta situação. Em relação aos outros traçados da Península de Macau, o Governo já lançou anteriormente os respectivos estudos, e acredita que estes poderão ser concluídos num curto prazo para sua apresentação pública.

Por outro lado, em coordenação com a operação e a gestão do futuro



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

Metro Ligeiro, o Governo já desenvolveu o estudo e a investigação do regime de gestão do Transporte de Metro Ligeiro, e prevê auscultar as opiniões da sociedade sobre os trabalhos este ano. Além disso, os trabalhos preparatórios sobre o concurso para a prestação de serviços da operação e manutenção encontram-se em desenvolvimento ordenado, para se ajustar ao calendário da entrada em operação do Metro Ligeiro.

Quanto ao investimento e orçamento, durante o processo de criação do projecto do Metro Ligeiro, a estimativa orçamental vem a ser pormenorizada gradualmente, nas fases diferentes, à medida que se vêm desenvolvendo todos os trabalhos. Tomando como referência o projecto de implementação do transporte ferroviário das regiões adjacentes, as informações obtidas na fase de estudo prévio sobre o desenvolvimento do planeamento das linhas são limitadas, pelo que só se pode proceder a uma avaliação preliminar conforme as experiências e os indicadores do mercado, entre outros. Com a implementação gradual da solução preliminar das linhas, até à conclusão dos seus projectos em execução, todas as informações técnicas podem ser pormenorizadas, e reúnem-se, desde aí, condições para uma estimativa orçamental mais próxima da realidade do mercado. A implementação de planeamento do projecto do Transporte de Metro Ligeiro é um trabalho que visa integrar a situação real do desenvolvimento urbano, para lançar linhas diferentes consoante o grau de premência, sendo que o hiato temporal da implementação do planeamento entre as linhas a curto, médio e longo prazo pode atingir dez ou mais anos. Na fase de implementação das linhas a curto prazo, as linhas a médio e longo prazo encontram-se sempre ainda na fase de estudo prévio, ou apenas na concepção preliminar de definição de traçado, não estando ainda determinada a solução de implementação. Na situação de ausência das respectivas informações técnicas, é difícil, normalmente, reunir condições para efectuar uma estimativa do projecto em geral. Por outro lado, a linha a partir do início do estudo de viabilidade até à conclusão do seu projecto em execução demora diversos anos, e durante este processo, tem sido afectada continuamente pela economia periférica e por outros factores indeterminados, tais como, o preço de

2/4



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

material de construção e a taxa cambial da moeda, entre outros, o que leva a que a estimativa do preço das fases distintas sofra variação significativa.

Até ao final do ano de 2013, regista-se que o valor dos projectos de Metro Ligeiro já adjudicados é cerca de 8.4 mil milhões de patacas, sendo incluídos o estudo prévio do projecto, a prestação de serviço de consultoria, a aquisição do material circulante e do sistema, bem como os projectos de construção civil da Linha da Taipa, entre outros. Até que seja concretizada a solução de implementação das linhas a curto prazo, tais como, a Linha da Península de Macau, a Linha Seac Pai Van e a Linha de Extensão da Ilha de Hengqin, entre outras, o Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT) irá também, segundo os dados dos *supra* referidos projectos já adjudicados, e em articulação com os factores como a variação do mercado, proceder a uma avaliação de todos os trabalhos a desenvolver, elaborando um orçamento mais próximo da realidade do mercado. Em relação às linhas do planeamento a médio prazo, encontram-se ainda à espera da integração do desenvolvimento urbano em geral para uma análise profunda no futuro. No que toca às linhas a longo prazo, encontram-se apenas na fase de estudo preliminar, portanto, não estão reunidas, actualmente, condições para se proceder a uma estimativa do projecto de Metro Ligeiro em geral.

Tendo como objectivo promover o conhecimento da sociedade sobre os trabalhos de implementação do Metro Ligeiro e aumentar o grau de transparência do projecto, o GIT tem recorrido às formas e canais diferentes para divulgar ao público as situações de cada trabalho, tais como, o progresso do projecto e as informações orçamentais, entre outras. No que diz respeito ao orçamento, planeamento de implementação e progresso do projecto de Metro Ligeiro, o GIT também se dirigiu várias vezes à Assembleia Legislativa para prestar esclarecimentos. Nos trabalhos de implementação posteriores, o mesmo irá empenhar-se, como sempre, em aumentar o grau de transparência das informações, actualizando, em tempo oportuno, as respectivas informações e



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

dirigindo-se, por sua iniciativa, à Assembleia Legislativa para efeitos de relatório e apresentação.

O Coordenador do GIT,

Lei Chan Tong

5 / 5 / 2014