



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA DO SR. DEPUTADO À  
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA NG KUOK CHEONG**

Por determinação de S. Exa. o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita, de 29 de Setembro de 2014, apresentada pelo Sr. Deputado Ng Kuok Cheong, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 862/E699/V/GPAL/2014, datado de 30 de Setembro de 2014, e recebido pelo GCE em 6 de Outubro de 2014, cumpre-nos, consultado o parecer do IACM, responder o seguinte:

O Porto Interior é facilmente sujeito, devido a sua baixa cota, ao refluxo da água do mar e inundações sempre que é atingido pelo tufão, chuva intensa e subida da maré. Daí que, tendo em conta a vasta magnitude dos factores que implicam o controlo do problema de inundação do Porto Interior foi criado pelo Governo um Grupo de Trabalho Interdepartamental para a Realização de Estudo do Controlo do Problema de Inundação do Porto Interior, a fim de bem realizar em geral os respectivos trabalhos e concretizar de forma científica as Linhas de Acção Governativa, dando-se assim início nas diferentes áreas, domínios e competências à realização da recolha, investigação e estudo de dados, de modo a realizar em conjunto o estudo para o controlo da situação de inundação no Porto Interior. A entidade de estudo científico a quem foi encomendado a realização do Estudo do Projecto para o Controlo Geral do Ambiente Hídrico do Porto Interior veio propor, após a análise realizada, em princípios de 2012 a execução do plano em duas fases, designadamente a curto e médio prazo.

Em termos de curto prazo, o Governo definiu uma linha de prevenção de inundação do Porto Interior que vai desde a Escola de Pilotagem da Barra até o Edifício Portuário, sito na Avenida Marginal do Lam Mau, junto do Mercado Municipal do Patane, para a adopção de medidas de prevenção de inundação. E em função das diferentes situações em que as ponte-cais se encontram foi procedido à construção e alteamento do dique de prevenção de inundação, bem como ao acréscimo de portão móvel para impedir que a água do mar ultrapasse o dique com a subida da maré, causando assim inundação. Além disso, foram ainda adoptadas as respectivas medidas e realizados os trabalhos para a melhoria da situação nos diferentes locais mais susceptíveis de inundação. A fim de acelerar a concretização das obras de drenagem e



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

melhorar a sua eficácia, os organismos competentes da área das obras públicas implementaram ultimamente o mecanismo one-stop para apreciação de projecto, em prol do diálogo e coordenação na fase de concepção e de execução da obra com os serviços que recebem e gerem a obra, em prol assim de uma melhor beneficiação do projecto e que melhor esteja à altura das necessidades concretas.

As obras de prevenção de inundação do Porto Interior foram realizadas em 3 fases e durante este período o grupo de trabalho interdepartamental veio várias vezes apresentar e recolher a opinião dos representantes dos moradores desta zona, dos titulares da licença das ponte-cais e das respectivas associações, de modo a bem envidar os esforços para a articulação dos trabalhos e minimizar o impacto da obra. A título experimental as obras de prevenção de inundação da ponte-cais n.º 26 e 28 foram concluídas em 2013 e em 2014 foi prosseguido de forma faseada a realização das obras provisórias de prevenção de inundação do Porto Interior, dos quais compreende as obras da ponte-cais n.º 25 a 34 que foram concluídas no 4.º trimestre do corrente ano. Segundo as estimativas todas as obras provisórias de prevenção de inundação do Porto Interior estarão concluídas em 2015.

Será aproveitado a oportunidade do controlo da inundação do Porto Interior para, conjuntamente com o projecto a médio prazo, dar início à realização dos trabalhos do plano de reordenamento do Porto Interior. Face à sua extensa magnitude e complexidade, os serviços de planeamento urbanístico encomendaram à uma entidade académica a realização dos diversos estudos específicos relativos ao problema da inundação do Porto Interior e das demais questões existentes, no sentido de dar individualmente início à realização do estudo concepcional urbano da zona marginal do Porto Interior, de modo comparar os diferentes planos e estudar profundamente o futuro plano do controlo da inundação do Porto Interior.

Além disso, o IACM prosseguiu a realização dos trabalhos permanentes de limpeza e de protecção do sistema de drenagem pública desta zona e entre 2010 a 2012 foram progressivamente substituídas as 10 válvulas de maré envelhecidas do Porto Interior por forma a que através destes seja possível impedir o refluxo da água do mar, podendo assim em certo aspecto atenuar a sua situação da inundação.



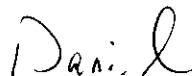
澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Contudo, quando o Tufão Kalmaegi assolou Macau, as válvulas de maré foram absolutamente vedadas devido a pressão da água do mar, o que impediu por sua vez o escoamento da água do mar para os colectores. O sinal amarelo de alerta de chuvas intensas foi emitido pela SMG no dia 15 de Setembro, pelas 11:30 horas e depois passou para vermelho no dia 16 pelas 01:10 horas, mantendo-se até a manhã do dia 16. Durante este período o nível da água do mar ultrapassou a altura do dique e a água entrou pelas fissuras do dique, vindo mesmo ultrapassar o dique invadido a terra, pelo que subitamente uma grande quantidade de água do mar invadiu as estradas, inundando o sistema de colectores unitários, acrescido ainda da existência de grande quantidade de água do mar nos colectores, não foi possível o escoamento directo da água para o mar devido ao facto da saída do esgoto ser mais baixa do que o nível do mar, o que causou a situação de inundação.

Portanto, nesta óptica, nos últimos anos o Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais executou nas imediações do Porto Interior box-culvert e estações elevatórias para auxiliar a drenagem. E uma vez que foi necessário articular com o plano de reordenamento do Porto Interior, o local para a construção da estação elevatória norte do Porto Interior foi então somente determinado no ano passado. Presentemente está em curso a apreciação do projecto da sua execução.

Macau, aos 14 de Novembro de 2014.

O Director dos Serviços, Subst.º

  
Shin Chung Low Kam Hong